

**Контрольно-оценочные средства для проведения текущего
контроля
по ОП.13 Силовые установки и оборудование систем
летательных аппаратов
(3 курс, 6 семестр 2018-2019 уч. г.)**

Текущий контроль №1

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Особенности оборудования: РЭО,АО,ПКО ФОиСОК,РНО и РСНО,АВ,НК,РЭБ.

Оценка	Показатели оценки
5	Показано знание оборудования его деление по определенным специальностям и структурным подразделениям.Размещение его компоновка и назначение и общие сведения,а также оборудование химической и радиационной разведки.Размещение подвешного оборудования
4	Показано оборудование к каким группам относится его назначение и применение.
3	Перечислено оборудование и его назначение

Задание №2

Анализ размещение бортового оборудования показать на летательном аппарате(на примере радиолокации).

Оценка	Показатели оценки

5	Показано размещение. Назначение и состав. Физические основы и принципы работы. Применяемые материалы и лакокрасочное покрытие. Принцип радиолокации. Самолетные ответчики. Доплеровские счетчики их работа.
4	Показано размещение. Дан состав и назначение.
3	Показано размещение.

Текущий контроль №2

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Принцип работы и размещение гидравлической системы самолета.

Оценка	Показатели оценки
5	Дана принципиальная схема. Описана работа, дана характеристика и особенность размещения на л.а. Описаны возможные отказы и к каким последствиям приводят, степень резервирования системы.
4	Дана принципиальная схема. Описана работа, назначение и состав системы.
3	Дана принципиальная схема. Описаны отказы.

Задание №2

Составить принципиальную схему топливной системы конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	Показатели оценки
5	Показана схема проведен анализ состава входящих элементов и агрегатов их назначение их принцип работы какие физические законы работают. Анализ отказов показан например.
4	Показана схема конкретного л.а. Показана принципиальная работа и возможные отказы.
3	Показана схема. Описана работа.

Задание №3

Летательные аппараты и использование принципиальных схем при анализе отказов на примере топливной системы.

Оценка	Показатели оценки
5	Дана схема. Пример показан отказа и поиск путем исключения участков схемы и что приведет к определенным последствиям. Показаны процессы и как их изменение приводит к тем или иным отказам.

4	Дана схема.Поиск путем исключения участков в цепи схемы.Показаны процессы которые могут привести к отказу.
3	Дана схема.Показаны процессы приводящие к отказу.

Текущий контроль №3

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Особенности и принципиальная схема компоновки отсеков для оборудования летательных аппаратов , базирующихся на авианосцах.

Оценка	Показатели оценки
5	Показана схема,и описаны требования к компактности,функциональности отсека по размещению л.а.
4	Показана схема и описаны требования.
3	Показана схема

Задание №2

Отказы и их анализ с использованием принципиальной схемы конкретного самолета
закрепленного за студентом.

Оценка	Показатели оценки
5	На примере схемы топливной системы конкретного л.а.дан анализ при различных выходах из строя агрегатах при определенных физических процессах и как это приводит к отказам и к каким последствиям.
4	На примере топливной системы конкретного л.а.дан анализ отказов и их последствия.
3	Даны последствия отказов показана схема.

Текущий контроль №4

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Масляная система конкретного летательного аппарата закрепленного за студентом.

Оценка	Показатели оценки
5	Показана схема масляной системы конкретного л.а. Назначение ,состав,параметры и размещение на л.а.Возможные неисправности и последствия отказов.
4	

	Показана схема маслянной системы конкретного л.а. Назначение ,состав, параметры и размещение на л.а.
3	Показана схема маслянной системы конкретного л.а. Размещение и работа системы.

Задание №2

Топливная система конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	Показатели оценки
5	Составлена принципиальная схема топливной системы конкретного л.а. Дан анализ возможных отказов и неисправностей и как это влияет на безопасность.
4	Составлена принципиальная схема топливной системы конкретного л.а. Даны возможные неисправности и отказы.
3	Составлена принципиальная схема топливной системы и возможные отказы.

Текущий контроль №5

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Чтение технической документации.

Оценка	Показатели оценки
5	Перечислена документация. Назначение и необходимость ее при анализе отказов и неисправностей.
4	Назначение документации при анализе отказов.
3	Показан пример при использовании поиска отказа в системе.

Задание №2

На примере топливной системы возможные отказы агрегатов.

Оценка	Показатели оценки
5	Показана схема и какие агрегаты при выходе из строя влияют на работоспособность системы, и возможные последствия.
4	Показана схема и влияние отказа агрегата на систему.
3	Показана схема и перечислены агрегаты.

Текущий контроль №6

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Система кондиционирования. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещения на летательном аппарате. Возможные неисправности.

Оценка	Показатели оценки
5	Описана работа, составлена схема. Пример размещения на л.а. Параметры. Дано описание возможных неисправностей и способы устранения.
4	Составлена схема. Пример размещения на л.а. Параметры. Неисправности.
3	Дано назначение. Составлена схема.

Задание №2

Гидравлическая система Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

Оценка	Показатели оценки
5	Дано назначение. Описан состав параметры, взят как пример размещения на л.а. Описаны неисправности. Графически изображена принципиальная схема.
4	

	Дано определение.Графически изображена схема.Описан состав и работа
3	Дано определение.Описана работа отдельных систем.

Задание №3

Противообледенительная система самолета.Назначение.Состав.Параметры.Принципиальная схема.Размещение на самолете.Возможные неисправности.

Оценка	Показатели оценки
5	Составлена схема.Описан состав и параметры.На примере конкретного л.а.размещение.Возможные неисправности и их устранение.
4	Составлена схема.Описан состав.Размещение и работа.Возможные неисправности.
3	Описана схема.Возможные неисправности.

Задание №4

Анализ и составление принципиальной схемы системы управления конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	Показатели оценки

5	Составлена схема системы управления конкретного л.а. Дано описание работы. Проанализированы возможные неисправности и их последствия
4	Составлена схема управления л.а. Дано описание работы.
3	Составлена схема управления.

Текущий контроль №7

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Анализ и составление принципиальной схемы системы управления конкретного л.а.

Оценка	Показатели оценки
5	Составлена схема. Показан алгоритм анализа управления. Дана характеристика и возможные отказы.
4	Составлена схема. Дана характеристика.
3	Составлена схема.

Задание №2

Составить принципиальную схему.Показать алгоритм по поиску неисправностей в системах.Показать пример по поиску отказов и неисправностей.

Оценка	Показатели оценки
5	Составлена схема.Расписан алгоритм. Показан пример.
4	Составлена схема. Расписан алгоритм.
3	Составлена схема.

Текущий контроль №8

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов системы управления конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы

Оценка	Показатели оценки
5	Показана принципиальная схема,указаны возможные агрегаты и неисправности как с помощью схемы провести анализ показан алгоритм
4	

	Показана схема. Показан принцип анализа.
3	Показана схема. Указаны неисправности.

Задание №2

Принципы работы оборудования систем самолета.

Оценка	Показатели оценки
5	Приведен пример системы, описана работа оборудования как взаимодействует с другими системами
4	Приведен пример системы описана работа.
3	Приведен пример.

Задание №3

Силовые установки летательных аппаратов.

Оценка	Показатели оценки
5	Показана схема. Указаны составные части с.у., дано определение и работа элементов двигателя. На каком законе построена работа, показан цикл на графике с объяснением

	работы.
4	Указаны составные части и дано определение и работа элементов двигателя.
3	Указаны составные части двигателя.

Задание №4

Пневматическая система самолета. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на самолете. Возможные неисправности. Закрепленного за студентом.

Оценка	Показатели оценки
5	Составлена схема. Дано назначение, параметры. Показано на примере конкретного л.а. Описаны возможные неисправности и их последствия.
4	Составлена схема. Дано назначение, параметры. Описаны неисправности.
3	Составлена схема. Дано назначение, параметры.

Задание №5

Управление конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	Показатели оценки
5	Составлена принципиальная схема дан алгоритм анализа системы и ее составляющих элементов.
4	Составлена принципиальная схема дан анализ.
3	Составлена принципиальная схема.

Текущий контроль №9

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть:

Задание №1

Оборудование систем л.а. и силовые установки как комплекс.

Оценка	Показатели оценки
5	Описана структура всех систем входящих в л.а. описана СУ ,показано взаимодействие между ними и работа.Какие функции ложатся на то или иное оборудование.Какие паролессы происходят при аварийных ситуациях.
4	Перечислены системы входящие в состав л.а. и описана СУ. Назначение систем и работа.
3	

Перечислены системы входящие в состав л.а. и описана СУ.