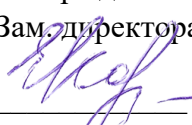




Министерство образования Иркутской области
ГБПОУИО «Иркутский авиационный техникум»

Утверждаю

Зам. директора

 Коробкова Е.А.

«31» августа 2025 г.

КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
на 2025 - 2026 учебный год

Специальности

24.02.01 Производство летательных аппаратов

Разработка технологических процессов изготовления деталей и сборки конструкций авиационной техники с оформлением технологической документации

Наименование

Курс и группа

3 курс С-23-В

Семестр

5

Преподаватель (ФИО)

Черных Екатерина Владимировна

Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем

32

час

В том числе:

теоретические занятия 6 час

лабораторные работы 0 час

практические занятия 4 час

курсовое проектирование 0 час

консультации 0 час

Самостоятельная работа

0

час

Проверил

31.08.2025

№	Вид занятия	Наименование разделов, тем, СРС	Кол-во	Домашнее задание
Раздел 1. Методы сборки и базирования				
Тема 1.1. Методы базирования составных частей самолета				
1-2	Самостоятельная работа	4. Требования к деталям, поступающим на сборку. Основные операции сборки и их характеристика.	2	
3	Самостоятельная работа	Составление схем сборки и базирования деталей при сборке узлов и панелей летательного аппарата.	1	
4	практическое занятие	Расчет погрешностей базирования.	1	
Раздел 2. Технологический процесс и его компоненты				
Тема 2.1. Технологическая документация на производстве				
5-6	теория	Единая система технологической документации. Основные понятия. Комплектность технологической документации.	2	
7-8	Самостоятельная работа	Составление технологических операций и переходов в соответствии с ГОСТ.	2	
9-10	Самостоятельная работа	Формирование операционной карты на технологическую операцию.	2	
11-12	Самостоятельная работа	Карта эскизов. Графическое представление операций технологического процесса.	2	
13-14	практическое занятие	Составление карты эскизов на технологическую операцию по операционной карте.	2	
Тема 2.2. Составление технологических процессов сборки частей самолета				
15-16	теория	Определение технологических операций технологического процесса.	2	
17-18	Самостоятельная работа	Формирование технологических переходов сборки на операции.	2	
19-20	Самостоятельная работа	Технологическое оснащение и инструмент, применяемый при производстве летательных аппаратов.	2	
21-22	Самостоятельная работа	Средства технологического оснащения при производстве летательных аппаратов.	2	
23-24	теория	Сборочная оснастка. Её типы, виды и конструкция.	2	
25	Самостоятельная работа	Подбор технологического оснащения и инструмента на технологические операции и переходы.	1	
26	практическое занятие	Разработка технического задания на проектирование технологической оснастки.	1	
Раздел 3. Промежуточная аттестация				
Тема 3.1. Промежуточная аттестация				
27-32		Промежуточная аттестация	6	
Всего:			32	

ИСТОЧНИКИ

1. [основная] Житомирский Г.И. Конструкция самолетов : учебник для вузов / Г.И. Житомирский. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Машиностроение, 2005. - 406 с.

2. [основная] Подружин, Е. Г. Конструкция и проектирование летательных аппаратов. Фюзеляж : учебно-методическое пособие / Е. Г. Подружин, П. Е. Рябчиков, В. М. Степанов. — Новосибирск : Новосибирский государственный технический университет, 2011. — 104 с. — ISBN 978-5-7782-1744-7. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/44946.html>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей

3. [основная] Подружин, Е. Г. Конструкция и проектирование летательных аппаратов. Шасси : учебное пособие / Е. Г. Подружин, В. М. Степанов. — Новосибирск : Новосибирский государственный технический университет, 2014. — 68 с. — ISBN 978-5-7782-2411-7. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/44947.html>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей

4. [основная] Задачей курса «Конструкция и проектирование летательных аппаратов» является изучение и анализ развития схем летательных аппаратов, а также основ проектирования самолетов. Изучение курса проводится на лекциях, в лаборатории, заканчивается курсовым проектированием и базируется на знании основ аэродинамики, сопротивления материалов и других общетехнических дисциплин. Для занятий в лаборатории выделены самостоятельные разделы курса: крыло, фюзеляж, шасси, оперение и управление. Они изучаются на натурных макетах современных самолетов и требуют первоначального ознакомления с техническими описаниями конструкций агрегатов. Так, в процессе подготовки к лабораторной работе студенты должны по учебнику и конспекту лекций изучить конструктивно-силовые схемы агрегатов, их работу, а при необходимости – повторить смежные вопросы общетехнических курсов. Это позволит сознательно подходить к выполнению работы и получить максимальную пользу.