



Министерство образования Иркутской области  
Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Иркутской области  
«Иркутский авиационный техникум»

**Методические указания  
по выполнению самостоятельной работы  
по междисциплинарному курсу  
МДК.03.02 Разработка механических конструкций, систем  
и агрегатов летательных аппаратов  
специальности  
24.02.01 Производство летательных аппаратов**

**Иркутск, 2024**

РАССМОТРЕНЫ

Председатель ЦК

\_\_\_\_\_ / /

УТВЕРЖДАЮ  
Зам. директора по УР

  
\_\_\_\_\_ Е.А. Коробкова

№	Разработчик ФИО
1	Гольдварг Евгений Сергеевич

## **Пояснительная записка**

МДК.03.02 Разработка механических конструкций, систем и агрегатов летательных аппаратов относится к ПМ.03 Техническая поддержка процесса проектирования механических конструкций, узлов и агрегатов систем летательных аппаратов. Самостоятельная работа является одним из видов учебно работы обучающегося без взаимодействия с преподавателем.

### **Основные цели самостоятельной работы:**

- систематизация и закрепление теоретических знаний и практических умений обучающихся;
- углубление и расширение теоретических знаний, формирование умений использовать справочную документацию и дополнительную литературу;
- развитие познавательных способностей и активности обучающихся, творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;
- формирование самостоятельного мышления;
- развитие исследовательских умений.

### **Рекомендации для обучающихся по выработке навыков самостоятельной работы:**

- внимательно читать план выполнения работы.
- выбрать свой уровень подготовки задания.
- обращать внимание на рекомендуемую литературу.
- из перечня литературы выбирать ту, которая наиболее полно раскрывает вопрос задания.
- учиться кратко излагать свои мысли.
- использовать общие правила написания конспекта.
- обращать внимание на достижение основной цели работы.

### Тематический план

Раздел Тема	Тема занятия	Название работы	Количество часов
<b>Раздел 2. Проектирование самолета</b> Тема 1. Проектирование крыла самолета	Расчет технологичности крыла.	Расчет технологичности крыла.	2

## Самостоятельная работа №1

**Название работы:** Расчет технологичности крыла..

**Цель работы:** систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических умений студентов.

**Уровень СРС:** воспроизводящая.

**Форма контроля:** Практическая работа..

**Количество часов на выполнение:** 2 часа.

**Задание:**

Разработайте комплект конструкторской документации для узла самолета.

**Критерии оценки:**

- оценка «5» - Разработан полный комплект конструкторской документации для предложенной авиационной детали, конструкторская документация оформлена по ЕСКД.
- оценка «4» - Разработан полный комплект конструкторской документации для предложенной авиационной детали, конструкторская документация имеет небольшие несоответствия оформления по ЕСКД.
- оценка «3» - Разработанный комплект конструкторской документации для предложенной авиационной детали и конструкторская документация, не соответствует ЕСКД по некоторым пунктам.