Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Иркутской области
«Иркутский авиационный техникум»

Методические указания по выполнению самостоятельной работы по дисциплине

ОП.15 Оборудование и системы летательных аппаратов

специальности

24.02.01 Производство летательных аппаратов

Иркутск, 2024

РАССМОТРЕНЫ

Председатель ЦК

_____ / /

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР

_____ Е.А. Коробкова

№	Разработчик ФИО
1	Гольдварг Евгений Сергеевич

Пояснительная записка

Дисциплина ОП.15 Оборудование и системы летательных аппаратов входит в Общепрофессиональный цикл. Самостоятельная работа является одним из видов учебно работы обучающегося без взаимодействия с преподавателем.

Основные цели самостоятельной работы:

- Формирования общих и профессиональных компетенций;
- систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений студентов;
- углубления и расширения теоретических знаний;
- формирования умений использовать нормативную, правовую, справочную и специальную литературу;
- развития познавательных способностей и активности студентов: творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;
- формирования самостоятельности мышления;
- развития исследовательских умений.

Рекомендации для обучающихся по выработке навыков самостоятельной работы:

Слушать, записывать и запоминать лекцию.

Внимательно читать план выполнения работы.

Выбрать свой уровень подготовки задания.

Обращать внимание на рекомендуемую литературу.

Из перечня литературы выбирать ту, которая наиболее полно раскрывает вопрос задания.

Учиться кратко излагать свои мысли. Использовать общие правила написания конспекта.

Оценивать, насколько правильно понято содержание материала, для этого придумать вопрос, направленный на уяснение материала.

Обращать внимание на достижение основной цели работы.

Тематический план

Раздел Тема	Тема занятия	Название работы	Количество часов
Раздел 1. Оборудование и системы летательных аппаратов Тема 1. Размещение оборудования на авиационной технике	Принцип компоновки оборудования в кабинах экипажа и оборудования в специальных отсеках.	Принцип компоновки оборудования в кабинах экипажа и оборудования в специальных отсеках.	2
Тема 5. Системы самолета	Принцип работы бортовой системы управления самолета.	Принцип работы бортовой системы управления самолета.	2

Самостоятельная работа №1

Название работы: Принцип компоновки оборудования в кабинах экипажа и оборудования в специальных отсеках..

Цель работы: систематизация и закрепление теоретических знаний и практических умений обучающихся.

Уровень СРС: реконструктивная.

Форма контроля: письменный опрос.

Количество часов на выполнение: 2 часа.

Задание:

Разложите по принципу действия и группам предоставленные авиаицонные приборы. Распишите принцип работы и связанные с ним системы.

Критерии оценки:

оценка «5» - Все авиаицонные приборы структурированы по группам и принципу действия. Полностью расписан принцип работы и сопуствующие ситсемы.

оценка «4» - Допущено меньше трех ошибок при структурировании приборов на группы и принципу действия.Дано краткое описание принципа работы и связи с другими системами.

оценка «3» - Допущено больше трех ошибок при структурировании приборов на группы и принципу действия.Дано краткое описание принципа работы и связи с другими системами.

Самостоятельная работа №2

Название работы: Принцип работы бортовой системы управления самолета..

Цель работы: систематизация и закрепление теоретических знаний и практических умений обучающихся.

Уровень СРС: реконструктивная.

Форма контроля: письменный опрос.

Количество часов на выполнение: 2 часа.

Задание:

Распишите назначение, принцип работы и состав бортовой системы управления самолета на примере АБСУ-154. Распишите разницу систем БСУ и АБСУ. Зарисуйте структурные схемы каналов управления АБСУ-154 с пояснениями.

Критерии оценки:

оценка «5» - Расписано назначение, принцип работы и состав бортовой системы управления. Расписаны отличия мужду системами БСУ и АБСУ. Дана структурная схема каналов управления АБСУ-154 с пояснениями.

оценка «4» - Расписано назначение, принцип работы и состав бортовой системы управления. Расписаны отличия мужду системами БСУ и АБСУ. Дана структурная схема продольного канала управления АБСУ-154 с

пояснениями.

оценка «3» - Расписано назначение, принцип работы и состав бортовой системы управления. Расписаны основные отличия мужду системами БСУ и АБСУ.