Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области
«Иркутский авиационный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУИО «ИАТ»
_____ Якубовский А.Н.
«08» февраля 2023 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.08 Аэродинамика

специальности

24.02.01 Производство летательных аппаратов

Иркутск, 2023

Рассмотрена
цикловой комиссией

№	Разработчик ФИО
1	Паутова Маргарита Владиславовна

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Область применения фонда оценочных средств (ФОС)

ФОС по дисциплине является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 24.02.01 Производство летательных аппаратов

1.2. Место дисциплины в структуре ППССЗ:

ОП.00 Общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

Результаты освоения дисциплины	№ результата	Формируемый результат
Знать	1.1	аэродинамические и геометрические характеристики несущих и управляющих поверхностей летательного аппарата
	1.2	основные законы аэродинамики
	1.3	особенности обтекания тел при малых и больших скоростях полёта
	1.4	основы аэродинамики воздушных винтов
	1.5	динамику полета: установившееся и неустановившееся движения летательного аппарата
	1.6	равновесие, устойчивость, управляемость летательного аппарата
Уметь	2.1	рассчитывать аэродинамические, геометрические и летные характеристики летательных аппаратов

1.4. Формируемые компетенции:

ОК.1 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК.2 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК.3 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных

жизненных ситуациях
ОК.4 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК.5 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК.6 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК.7 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК.8 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК.9 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

2. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДИСЦИПЛИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

2.1 Текущий контроль (ТК) № 1

Тема занятия: 1.2.7.Виды скачков уплотнения.
Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля: Письменная контрольная работа
Дидактическая единица: 1.3 особенности обтекания тел при малых и больших скоростях полёта
Занятие(-я):
1.2.3.Переход ламинарного пограничного слоя в турбулентный. Способы управления точкой перехода.
1.2.4.Понятие спектра обтекания тела. Зависимость спектра обтекания тела от его формы, скорости потока и прочих факторов.
1.2.5.Особенности обтекания тел сжимаемой средой на больших околозвуковых и сверхзвуковых скоростях.
1.2.6.Физическая сущность образования скачков уплотнения.
Задание №1
Выполнить контрольную работу по вариантам.
Контрольная работа

1. Какие слои включает в себя атмосфера?
2. Что за уравнение представлено ниже?
$P+\rho V^2/2+\rho gh=const$
3. Верно ли утверждение: При повышении давления в потоке воздуха, скорость будет возрастать вместе с ним?
4. В какой слой переходит поток воздуха за обтекаемым телом?
5. Какие существуют диапазоны скоростей относительно звука?

Оценка	***Показатели оценки***
5	Правильные и развернутые ответы на 4 из 5 или недостаточно развернутые на 5 из 5.
4	Правильные и развернутые ответы на 3 из 5 или недостаточно развернутые на 4 из 5.
3	Правильные и развернутые ответы на 2 из 5 или недостаточно развернутые на 3 из 5.

2.2 Текущий контроль (ТК) № 2

Тема занятия: 2.1.6.Определение внешних параметров крыла в поперечной проекции.
Метод и форма контроля: Практическая работа (Опрос)

Вид контроля: Письменная практическая работа
Дидактическая единица: 1.1 аэродинамические и геометрические характеристики несущих и управляющих поверхностей летательного аппарата
Занятие(-я):
2.1.1.Геометрические характеристики профиля крыла. Виды профилей крыла и их применение.
2.1.2.Геометрические параметры формы крыла в плане. Поперечные параметры крыла.
2.1.3.Корпуса летательного аппарата. Внешние формы корпусов. Определение геометрических параметров корпусов летательных аппаратов.
2.1.4.Определение геометрических параметров самолета на основе схемы летательного аппарата.
Задание №1
Объяснить на примере самолета разные геометрические параметры крыла.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Дано объяснение всем параметрам аэродинамического профиля, формы крыла в плане и вида крыла спереди.
4	Дано объяснение всем параметрам аэродинамического профиля и формы крыла в плане.
3	Дано объяснение всем параметрам аэродинамического профиля или формы крыла в плане.

Дидактическая единица: 2.1 рассчитывать аэродинамические, геометрические и летные характеристики летательных аппаратов
Занятие(-я):
2.1.4.Определение геометрических параметров самолета на основе схемы летательного аппарата.
2.1.5.Расчёт геометрических параметров крыла самолета на основе схем и чертежей.
Задание №1
Выполнить построение крыла в плане и аэродинамический профиль выданного самолета. Определить по схеме летательного аппарата все его геометрические параметры.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Определены геометрические параметры профиля крыла, выполнен подробный эскиз. Определены параметры крыла в плане и выполнен подробный эскиз. Работа оканчивается логичным и правильно построенным выводом.

4	Определены геометрические параметры профиля крыла, выполнен подробный эскиз. Определены не все параметры крыла в плане и выполнен подробный эскиз. Вывод построен неправильно.
3	Определены не все геометрические параметры профиля крыла, выполнен подробный эскиз. Определены не все параметры крыла в плане и выполнен подробный эскиз. Вывод построен неправильно.

2.3 Текущий контроль (ТК) № 3

Тема занятия: 2.2.10.Определение показателей подъемной силы и лобового сопротивления на разных углах атаки. Определение наивыгоднейшего качества крыла.
Метод и форма контроля: Практическая работа (Опрос)
Вид контроля: Письменная практическая работа
Дидактическая единица: 1.2 основные законы аэродинамики
Занятие(-я):
1.1.1.Основные сведения об аэродинамике. Краткие сведения об атмосфере земли. Параметры воздуха.
1.1.2.Основные уравнения движения жидкостей и газов. Закон Бернулли. Влияние закона Бернулли на образование подъемной силы.
1.2.1.Основные допущения в аэродинамике.
1.2.2.Особенности обтекания тел реальной (вязкой) средой.
1.2.5.Особенности обтекания тел сжимаемой средой на больших околозвуковых и сверхзвуковых скоростях.
2.1.1.Геометрические характеристики профиля крыла. Виды профилей крыла и их применение.
2.1.2.Геометрические параметры формы крыла в плане. Поперечные параметры крыла.
2.2.2.Понятие полной аэродинамической силы.
2.2.3.Подъемная сила крыла.
2.2.4.Лобовое сопротивление.
2.2.5.Крыло конечного размаха. Составляющие полного аэродинамического сопротивления. Определение полного сопротивления летательного аппарата.
2.2.6.Аэродинамическое качество.
2.2.7.Поляра крыла. Способы построения. Анализ поляры.
2.2.8.Расчёт аэродинамических параметров крыла самолета. Определение коэффициентов Су и Сх опытным путем.
2.2.9.Построение поляры крыла на аэродинамический профиль. Определение аэродинамического качества.

Задание №1

Дать определения следующим понятиям:

1. Подъемная сила крыла.
2. Лобовое сопротивление.
3. Аэродинамическое качество.
4. Графики зависимости Су и Сх от угла атаки.
5. Поляра крыла.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Даны верные определения 4 из 5 понятий.
4	Даны верные определения 3 из 5 понятий.
3	Даны верные определения 2 из 5 понятий.

Дидактическая единица: 2.1 рассчитывать аэродинамические, геометрические и летные характеристики летательных аппаратов

Занятие(-я):

2.1.6.Определение внешних параметров крыла в поперечной проекции.

2.2.8.Расчёт аэродинамических параметров крыла самолета. Определение коэффициентов Су и Сх опытным путем.

Задание №1

Выполнить построение графиков зависимости Су и Сх от угла атаки выданного профиля. На основе графиков построить поляру крыла и определить аэродинамическое качество при наивыгоднейшем угле атаки.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Правильно определено аэродинамическое качество при наивыгоднейшем угле атаки. Результат содержит все необходимые построения и расчеты.
4	Правильно определено аэродинамическое качество при наивыгоднейшем угле атаки. Результат содержит не все необходимые построения и расчеты.
3	Неверно определено аэродинамическое качество при наивыгоднейшем угле атаки. Результат содержит не все необходимые построения и расчеты.

2.4 Текущий контроль (ТК) № 4

Тема занятия: 3.2.3.Обобщение расчета характеристик воздушного винта.

Метод и форма контроля: Контрольная работа (Опрос)

Вид контроля: Письменная контрольная работа

Дидактическая единица: 1.4 основы аэродинамики воздушных винтов

Занятие(-я):

3.1.1.Понятие воздушный винт. Виды воздушных винтов и их применение.

3.1.2.Геометрические характеристики воздушного винта.

3.1.3.Скорости движения элементов лопасти. Изменяемый шаг винта.

3.2.1.Аэродинамические силы винта.

3.2.2.Винты изменяемого шага.

Задание №1

Ответить на вопросы:

1. Что такое шаг винта?
2. Как определить шаг винта?
3. Что такое шаг лопасти?
4. Как влияет скорость вращения винта на максимальную скорость полета самолета?
5. Какие бывают механизмы изменения шага винта и как они влияют на скорость полета?

Оценка	*Показатели оценки*
5	Даны верные ответы на 4 из 5 вопросов.
4	Даны верные ответы на 3 из 5 вопросов.
3	Даны верные ответы на 2 из 5 вопросов.

2.5 Текущий контроль (ТК) № 5

Тема занятия: 4.2.7.Определение моментов и сил на балансировку и управляемость летательных аппаратов.

Метод и форма контроля: Практическая работа (Опрос)

Вид контроля: Письменная практическая работа

Дидактическая единица: 1.6 равновесие, устойчивость, управляемость летательного аппарата

Занятие(-я):

4.1.1.Виды и принцип работы управляющих поверхностей летательного аппарата.

4.1.2.Обеспечение устойчивости летательного аппарата на разных режимах полета.

4.2.1.Равновесие и балансировка летательного аппарата. Понятия и условия равновесия.

4.2.2.Центр тяжести и центровка летательного аппарата.

4.2.3.Продольная балансировка и управляемость летательного аппарата.

4.2.4.Поперечная балансировка и управляемость летательного аппарата.

4.2.5.Путевая балансировка и управляемость летательного аппарата.

4.2.6.Определение моментов и сил на балансировку и управляемость летательных аппаратов.

Задание №1

Дать определения следующим понятиям:
1. Равновесие самолета.
2. Центр тяжести самолета.
3. Устойчивость самолета в разных плоскостях.
4. Управляемость самолета в разных плоскостях.
5. Управляющие поверхности самолета.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Даны определения на 4 из 5 понятий.
4	Даны определения на 3 из 5 понятий.
3	Даны определения на 2 из 5 понятий.

Дидактическая единица: 2.1 рассчитывать аэродинамические, геометрические и летные характеристики летательных аппаратов
Занятие(-я):
2.2.10.Определение показателей подъемной силы и лобового сопротивления на разных углах атаки. Определение наивыгоднейшего качества крыла.
4.2.6.Определение моментов и сил на балансировку и управляемость летательных аппаратов.
Задание №1
Определить основные управляющие поверхности самолета по предложенной схеме и выполнить их эскизы. Составить описание этих элементов. Выполнить эскизы самолета с нанесением продольных, поперечных и боковых сил и моментов.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Определены все управляющие поверхности и выполнены эскизы к ним. Выполнены эскизы самолетов с нанесением сил и моментов в правильном их действии.
4	Определены все управляющие поверхности и выполнены эскизы к ним. Выполнены эскизы самолетов с нанесением сил и моментов в не правильном их действии.
3	Определены все управляющие поверхности и выполнены эскизы к ним.

2.6 Текущий контроль (ТК) № 6

Тема занятия: 5.1.6.Определение наивыгоднейших режимов полета.
Метод и форма контроля: Практическая работа (Опрос)
Вид контроля: Практическое выполнение задания
Дидактическая единица: 1.5 динамику полета: установившееся и

неустановившееся движения летательного аппарата

Занятие(-я):

5.1.1.Характеристики горизонтального полета. Влияние высоты на горизонтальный полет. Влияние угла атаки на горизонтальный полет.

5.1.2.Кривые Жуковского. Первые и вторые режимы горизонтального полета. Наивыгоднейшие режимы полета.

5.1.3.Режимы набора высоты и снижения.

5.1.4.Расчёт режимов горизонтального полета.

5.1.5.Определение наивыгоднейших режимов полета.

Задание №1

Дать определения следующим понятиям:

1. Условия равновесия при горизонтальном полете.
2. Потребная скорость горизонтального полета.
3. Потребная тяга горизонтального полета.
4. Потребная мощность горизонтального полета.
5. Влияние высоты на потребные скорость, тягу и мощность горизонтального полета.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Даны определения 4 из 5 понятий.
4	Даны определения 3 из 5 понятий.
3	Даны определения 2 из 5 понятий.

Дидактическая единица: 2.1 рассчитывать аэродинамические, геометрические и летные характеристики летательных аппаратов

Занятие(-я):

4.2.7.Определение моментов и сил на балансировку и управляемость летательных аппаратов.

5.1.3.Режимы набора высоты и снижения.

5.1.4.Расчёт режимов горизонтального полета.

5.1.5.Определение наивыгоднейших режимов полета.

Задание №1

Определить значения потребных скорости, тяги и мощности горизонтального полета на диапазонах высот от 0 до 10000 (м) с шагом в 1000 м. Выполнить сравнение данных показателей на разных углах атаки на примере одной высоты. Оформить вывод.

Оценка	***Показатели оценки***

5	Верно определены требуемые значения. Имеется сравнение данных показателей на разных углах атаки. Написан логичный и правильно оформленный вывод по работе.
4	С незначительными ошибками определены требуемые значения. Имеется сравнение данных показателей на разных углах атаки. Написан логичный и неправильно оформленный вывод по работе.
3	С незначительными ошибками определены требуемые значения. Отсутствует сравнение показателей на разных углах атаки. Написан логичный и неправильно оформленный вывод по работе.

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДИСЦИПЛИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

№ семестра	Вид промежуточной аттестации
2	Экзамен

Экзамен может быть выставлен автоматически по результатам текущих контролей
Текущий контроль №1
Текущий контроль №2
Текущий контроль №3
Текущий контроль №4
Текущий контроль №5
Текущий контроль №6

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля: По выбору выполнить 1 теоретическое задание и 1 практическое задание
Дидактическая единица для контроля:
1.1 аэродинамические и геометрические характеристики несущих и управляющих поверхностей летательного аппарата

Задание №1
Дать определение понятию "профиль крыла". Показать геометрические характеристики профиля. Нарисовать схематично виды профилей крыла.

Оценка	*Показатели оценки*
3	Дан упрощенный ответ на понятие профиль крыла. Определены геметрические характеристики профиля крыла. Из 10 профилей перечислены только 5.
4	Дан достаточно емкий ответ на понятие профиль крыла. Определены геметрические характеристики профиля крыла. Перечислены не все виды профилей и как они работают.
5	Дан развернутый ответ на понятие профиль крыла. Определены геметрические характеристики профиля крыла. Перечислены все виды профилей и как они работают.

Задание №2
Показать график зависимости К=f(a).Дать определение поляры крыла. Назначение

механизации крыла. Какую задачу решает механизация и факторы влияющие на прирост Сумах на механизированном крыле. Принцип действия основных видов механизации и как меняются аэродинамические характеристики.

Оценка	*Показатели оценки*
3	Даны развернутые ответы на все вопросы. Построен график зависимости Су от а и Сх от а. Поляра не построена. Не продемонстрированы изменения графиков при работе механизации.
4	Даны развернутые ответы на все вопросы. Построен график зависимости Су от а и Сх от а. На основе этих данных построена поляра. Не продемонстрированы изменения графиков при работе механизации.
5	Даны развернутые ответы на все вопросы. Построен график зависимости Су от а и Сх от а. На основе этих данных построена поляра. Продемонстрированы изменения графиков при работе механизации.

Дидактическая единица для контроля:

1.2 основные законы аэродинамики

Задание №1

Объяснить понятия: "полная подъемная аэродинамическая сила крыла", "центра давления", "фокус крыла". Раскрыть причины образования лобового сопротивления и полной аэродинамической силы.

Оценка	*Показатели оценки*
3	Даны развернутые определения на все три понятия. Не раскрыто образование полной аэродинамической силы. Не названы составляющие аэродинамического сопротивления и их влияние на самолет.
4	Даны развернутые определения на все три понятия. Раскрыто образование полной аэродинамической силы. Не названы составляющие аэродинамического сопротивления и их влияние на самолет.
5	Даны развернутые определения на все три понятия. Раскрыто образование полной аэродинамической силы. Названы составляющие аэродинамического сопротивления и их влияние на самолет.

Задание №2

Дать определение понятию "поляра крыла", построить поляру, указать на ней и назвать характерные точки.

Оценка	*Показатели оценки*
3	Построен график зависимости Су от а и Сх от а. На основе этих данных построена поляра. Не указаны ключевые точки. Не определены параметры качества по поляре.
4	Построен график зависимости Су от а и Сх от а. На основе этих данных построена поляра. Указаны ключевые точки. Не определены параметры качества по поляре.
5	Построен график зависимости Су от а и Сх от а. На основе этих данных построена поляра. Указаны ключевые точки. Определены параметры качества по поляре.

Дидактическая единица для контроля:

1.3 особенности обтекания тел при малых и больших скоростях полёта

Задание №1

Дать определение понятиям "воздушный поток", "пограничный слой". Описать общие особенности обтекания тел реальной средой.

Оценка	*Показатели оценки*
3	Дано достаточное понятие воздушному потоку, его характеристика и виды. Не опредлены слои вокруг обтекаемого тела и параметры пограничного слоя.
4	Дано достаточное понятие воздушному потоку, его характеристика и виды. Опредлены слои вокруг обтекаемого тела и опредлены параметры пограничного слоя без его видов.
5	Дано полностью развернутое понятие воздушному потоку, его характеристика и виды. Опредлены слои вокруг обтекаемого тела и опредлены параметры пограничного слоя с его видами.

Дидактическая единица для контроля:

1.4 основы аэродинамики воздушных винтов

Задание №1 (из текущего контроля)

Ответить на вопросы:

1. Что такое шаг винта?
2. Как определить шаг винта?
3. Что такое шаг лопасти?

4. Как влияет скорость вращения винта на максимальную скорость полета самолета?
5. Какие бывают механизмы изменения шага винта и как они влияют на скорость полета?

Оценка	*Показатели оценки*
5	Даны верные ответы на 4 из 5 вопросов.
4	Даны верные ответы на 3 из 5 вопросов.
3	Даны верные ответы на 2 из 5 вопросов.

Дидактическая единица для контроля:
1.5 динамику полета: установившееся и неустановившееся движения летательного аппарата

Задание №1 (из текущего контроля)

Дать определения следующим понятиям:
1. Условия равновесия при горизонтальном полете.
2. Потребная скорость горизонтального полета.
3. Потребная тяга горизонтального полета.
4. Потребная мощность горизонтального полета.
5. Влияние высоты на потребные скорость, тягу и мощность горизонтального полета.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Даны определения 4 из 5 понятий.
4	Даны определения 3 из 5 понятий.
3	Даны определения 2 из 5 понятий.

Дидактическая единица для контроля:
1.6 равновесие, устойчивость, управляемость летательного аппарата

Задание №1 (из текущего контроля)

Дать определения следующим понятиям:
1. Равновесие самолета.
2. Центр тяжести самолета.
3. Устойчивость самолета в разных плоскостях.
4. Управляемость самолета в разных плоскостях.
5. Управляющие поверхности самолета.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Даны определения на 4 из 5 понятий.

4	Даны определения на 3 из 5 понятий.
3	Даны определения на 2 из 5 понятий.

Дидактическая единица для контроля:

2.1 рассчитывать аэродинамические, геометрические и летные характеристики летательных аппаратов

Задание №1

Рассчитать: площадь, удлинение, сужение крыла по известным параметрам: крыло прямое, трапециевидное в плане, корневая хорда = 4000мм.; концевая хорда = 2000мм.; размах крыла = 20000мм

Оценка	***Показатели оценки***
3	Расчет получился верным, отсутствуют все необходимые расчеты, формулы и величины.
4	Расчет получился с незначительными ошибками, присутствуют все необходимые расчеты, формулы и величины.
5	Расчет получился верным, присутствуют все необходимые расчеты, формулы и величины.

Задание №2

Изобразить схему крыла в плане и указать на ней геометрические характеристики крыла

Оценка	***Показатели оценки***
3	Изображена схема крыла в плане. Не нанесены все необходимые параметры, и не прописаны формулы для расчета параметров крыла в плане.
4	Изображена схема крыла в плане. Нанесены все необходимые параметры, но не прописаны формулы для расчета параметров крыла в плане.
5	Изображена схема крыла в плане. Нанесены все необходимые параметры и прописаны формулы для расчета параметров крыла в плане.

Задание №3

Изобразить силуэт самолета, обозначить на нем и назвать основные управляющие поверхности. Указать положения управляющих поверхностей при выполнении левого разворота.

Оценка	*Показатели оценки*
3	Верно выполнены все эскизы. Не показаны приложенные силы к поверхностям и их влияние на самолет.
4	Верно выполнены все эскизы. Показаны приложенные силы к поверхностям без их влияния на самолет.
5	Верно выполнены все эскизы. Показаны приложенные силы к поверхностям и их влияние на самолет.

Задание №4

Раскрыть порядок расчета и принцип построения графика зависимости Cy=f(a).

Оценка	*Показатели оценки*
3	Раскрыт не полноценный порядок расчета построения графика Cy=f(a). Не прописаны формулы расчета по результатам замера значений подъемной силы.
4	Раскрыт полноценный порядок расчета построения графика Cy=f(a). Не прописаны формулы расчета по результатам замера значений подъемной силы.
5	Раскрыт полноценный порядок расчета построения графика Cy=f(a). Прописаны формулы расчета по результатам замера значений подъемной силы.

Задание №5

Изобразить схему крыла в плане и указать на ней геометрические характеристики крыла. Описать влияние различных форм крыла в плане на самолет.

Оценка	*Показатели оценки*
3	Изображена схема крыла в плане. Нанесены не все необходимые параметры и прописаны формулы для расчета параметров крыла в плане. Не приведены различные формы крыла в плане с влиянием их на характеристики самолета.
4	Изображена схема крыла в плане. Нанесены все необходимые параметры и прописаны формулы для расчета параметров крыла в плане. Не приведены различные формы крыла в плане с влиянием их на характеристики самолета.

5	Изображена схема крыла в плане. Нанесены все необходимые параметры и прописаны формулы для расчета параметров крыла в плане. Приведены различные формы крыла в плане с влиянием их на характеристики самолета.

Задание №6

Изобразить схему фюзеляжа самолета, назвать и указать на схеме его геометрические параметры.

Оценка	***Показатели оценки***
3	Изображена схема фюзеляжа. Не нанесены все необходимые параметры и не прописаны формулы для расчета параметров фюзеляжа.
4	Изображена схема фюзеляжа. Нанесены все необходимые параметры, но не прописаны формулы для расчета параметров фюзеляжа.
5	Изображена схема фюзеляжа. Нанесены все необходимые параметры и прописаны формулы для расчета параметров фюзеляжа.

Задание №7

Изобразить двояковыпуклый профиль крыла, определить и нанести среднею линию профиля. Дать ответы по кривизне профиля на разных профилях.

Оценка	***Показатели оценки***
3	Правильно нарисован аэродинамический профиль. Построена средняя линяя с нарушениями по точности или вовсе не правильно. Даны ответы по кривизне профиля только для S-образного, суперкритического или симметричного профилей.
4	Правильно нарисован аэродинамический профиль. Построена средняя линяя максимально точным образом. Даны ответы по кривизне профиля только для S-образного, суперкритического или симметричного профилей.
5	Правильно нарисован аэродинамический профиль. Построена средняя линяя максимально точным образом. Даны ответы по кривизне профиля для S-образного, суперкритического и симметричного профилей.

Задание №8

Изобразить плосковыпуклый профиль крыла в потоке с углом атаки a=0. Указать на профиле точку нахождения центра давления и вектор результирующей аэродинамической силы крыла Ra.

Оценка	***Показатели оценки***
3	Изображен профиль согласно заданию. На профиле рассчитано по координатам положение центра давления и верно приложена полная аэродинамическая сила. Не показаны основные силы от полной аэродинамической силы. Не указано влияние этих сил при разных углах атаки.
4	Изображен профиль согласно заданию. На профиле рассчитано по координатам положение центра давления и верно приложена полная аэродинамическая сила. Показаны основные силы от полной аэродинамической силы. Не указано влияние этих сил при разных углах атаки.
5	Изображен профиль согласно заданию. На профиле рассчитано по координатам положение центра давления и верно приложена полная аэродинамическая сила. Показаны основные силы от полной аэродинамической силы. Указано влияние этих сил при разных углах атаки.

Задание №9

Изобразить симметричный профиль крыла в потоке под положительном углом атаки a = 10...15 градусов. Указать : угол атаки, направления векторов аэродинамической подъемной силы Уа и лобового сопротивления Ха крыла.

Оценка	***Показатели оценки***
3	Изображен профиль согласно заданию. На профиле рассчитано по координатам положение центра давления и верно приложена полная аэродинамическая сила. Не показаны основные силы от полной аэродинамической силы. Не указано влияние этих сил при разных углах атаки.
4	Изображен профиль согласно заданию. На профиле рассчитано по координатам положение центра давления и верно приложена полная аэродинамическая сила. Показаны основные силы от полной аэродинамической силы. Не указано влияние этих сил при разных углах атаки.

5	Изображен профиль согласно заданию. На профиле рассчитано по координатам положение центра давления и верно приложена полная аэродинамическая сила. Показаны основные силы от полной аэродинамической силы. Указано влияние этих сил при разных углах атаки.

Задание №10

Определить дальности и продолжительности полета самолета, если скорость самолета 600 км/час, запас топлива 4000литр., часовой расход 1000 литр/час.

Оценка	***Показатели оценки***
3	Расчет получился верным, отсутствуют все необходимые расчеты, формулы и величины.
4	Расчет получился с незначительными ошибками, присутствуют все необходимые расчеты, формулы и величины.
5	Расчет получился верным, присутствуют все необходимые расчеты, формулы и величины.

Задание №11

Объяснить понятие "обратная реакция руля высоты". Изобразить схему и описать физическую сущность данного явления.

Оценка	***Показатели оценки***
3	Дано точное определение обратной реакции руля высоты. Названы способы компенсации без эскизов. Не показано физическое действие всех сил при действии компенсации.
4	Дано точное определение обратной реакции руля высоты. Названы способы компенсации с эскизами. Не показано физическое действие всех сил при действии компенсации.
5	Дано точное определение обратной реакции руля высоты. Названы способы компенсации с эскизами. Показано физическое действие всех сил при действии компенсации.