

**Контрольно-оценочные средства для проведения текущего
контроля
по МДК.01.01 Конструкция и конструкторская
документация летательных аппаратов (узлов, агрегатов.
оборудования, систем)
(3 курс, 5 семестр 2022-2023 уч. г.)**

Текущий контроль №1

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть: Писменная контрольная работа

Задание №1

Запишите назначение и требования к фюзеляжу самолета. Сделайте эскизы схем компоновки

шасси. Сформулируйте принцип работы жидкостно-газового амортизатора.	
Оценка	Показатели оценки
5	Задание выполнено полностью.
4	Не в полном объеме сделаны схемы.
3	Не раскрыт принцип работы амортизатора.

Задание №2

Рассчитать сечение балочного шасси с подкосом на прочность самолета Б-200	
Оценка	Показатели оценки
5	Определены необходимые для расчета показатели. Определена суммарная нагрузка на сечение шасси. Верно определен алгоритм и произведен расчет.
4	Определены необходимые для расчета показатели. Допущена ошибка в определении нагрузок на шасси . Верно определен алгоритм и произведен расчет.
3	Определены необходимые для расчета показатели. Не определена суммарная нагрузка . Не верно произведен расчет.

Текущий контроль №2

Форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Описательная часть: Письменная контрольная работа

Задание №1

Определите понятие "технологическая документация". Опишите явление "флатер крыла" и меры

меры борьбы с ним. Изобразите эскиз крыла и укажите на нем все подвижные плоскости.	
Оценка	Показатели оценки
3	Задание выполнено на 30%.
4	Задание выполнено на 70%.
5	Задание выполнено на 100%

Задание №2

Определите понятие "Единая конструкторская документация". Опишите явление "бафтинг"

оперения самолета меры борьбы с ним. Изобразите эскиз крыла и укажите на нем положение

элеронов при выполнении левого крена.	
Оценка	Показатели оценки
3	Задание выполнено на 30%.
4	Задание выполнено на 70%
5	Задание выполнен на 100%.