Министерство образования Иркутской области
Областное государственное образовательное
учреждение среднего профессионального образования
«Иркутский авиационный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ОГБОУ СПО "ИАТ"

_____/Семёнов В.Г.
«29» мая 2015 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.13 Силовые установки и оборудование систем летательных аппаратов

специальности

24.02.01 Производство летательных аппаратов

Иркутск, 2015

Рассмотрена
цикловой комиссией

Председатель ЦК

/В.К. Задорожный /

№	Разработчик ФИО
1	Мелкоступов Николай Петрович

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Область применения фонда оценочных средств (ФОС)

ФОС по дисциплине является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 24.02.01 Производство летательных аппаратов

1.2. Место дисциплины в структуре ППССЗ:

ОП.00 Общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен	№ дидактической единицы	Формируемая дидактическая единица
Знать	1.1	правила чтения технической документации;
	1.2	конструкцию основных элементов турбореактивных авиационных двигателей;
	1.3	принципы работы различных схем турбореактивных авиационных двигателей;
	1.4	оборудование систем летательного аппарата и его силовой установки;
	1.5	принципы работы оборудования систем летательного аппарата и их силовых установок;
	1.6	особенности радиоэлектронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязи с другими элементами данной системы и с другими системами
Уметь	2.1	анализировать конструкцию и составлять эскиз основных элементов авиационного двигателя;
	2.2	анализировать и составлять принципиальную схему систем летательного аппарата;
	2.3	анализировать возможные отказы и неисправности агрегатов основных систем бортового оборудования летательных аппаратов с использованием принципиальной схемы;

	2.4	анализировать размещение бортового оборудования на летательных аппаратах различного назначения

1.4. Формируемые компетенции:

ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4 Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

2. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДИСЦИПЛИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

2.1 Текущий контроль (ТК) № 1

Тема занятия: 1.3.9.Анализ конструкции и составление эскиза входного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.1 правила чтения технической документации;

Занятие(-я):

1.1.1.Методы и принципы изучения дисциплины и связь с другими дисциплинами.Основные понятия и определения при изучении данной дисциплины.

1.1.2.Требования, предъявляемые к авиационным двигателям. Шум реактивных двигателей и методы его снижения.

1.1.3.Классификация авиационных двигателей.

1.1.4.Размещение авиационных двигателей на летательном аппарате.

1.1.7.Основные характеристики авиационных двигателей: дроссельная, скоростная, высотная

1.1.8.Конструкция гондолы, капотов

1.2.1.Понятие науки термодинамики и её виды

1.2.2.Уравнение состояния газа.Первый и второй закон термодинамики.

1.2.3.Термодинамические процессы в газах: изобарический, изобарный, изохорный, адиабатный.

1.2.4.Идеальный цикл авиационного двигателя. Действительный цикл авиационного двигателя.

1.3.1.Назначение, требование, классификация, основные параметры, компоновка на летательном аппарате.

1.3.2.Состав входного устройства и принцип действия.

1.3.3.Изменение параметров воздуха перед входным устройством и в его проточной части.

1.3.4.Конструкция входного устройства авиационного двигателя.

1.3.5.Основные методы регулирования воздухозаборников

1.3.6.Применяемые материалы в конструкции входного устройства авиационного двигателя

1.3.7.Анализ конструкции и составление эскиза входного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата.

1.3.8.Анализ конструкции и составление эскиза входного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Задание №1

На каких законах базируется работа газотурбинного двигателя.Основные газовые

законы в термодинамике.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Перечислены законы.Дан анализ.Показан цикл работы.Показан график состояния газа по тракту гтд.Дана класификация двигателей их применение и размещение на л.а.
4	Перечислены законы.Показан действительный цикл гтд.Дана класификация гтд
3	Дано понятие действительного цикла гтд.Графически показано изменение параметров по тракту гтд.

Дидактическая единица: 2.1 анализировать конструкцию и составлять эскиз основных элементов авиационного двигателя;

Занятие(-я):

1.1.1.Методы и принципы изучения дисциплины и связь с другими дисциплинами.Основные понятия и определения при изучении данной дисциплины.

1.1.3.Классификация авиационных двигателей.

1.1.4.Размещение авиационных двигателей на летательном аппарате.

1.1.5.Основные параметры авиационных двигателей.Основные режимы работы авиационных двигателей.

1.1.6.Ограничения режимов работы авиационных двигателей.

1.1.8.Конструкция гондолы, капотов

1.2.1.Понятие науки термодинамики и её виды

1.2.2.Уравнение состояния газа.Первый и второй закон термодинамики.

1.2.3.Термодинамические процессы в газах: изобарический, изобарный, изохорный, адиабатный.

1.2.4.Идеальный цикл авиационного двигателя. Действительный цикл авиационного двигателя.

1.3.1.Назначение, требование, классификация, основные параметры, компоновка на летательном аппарате.

1.3.2.Состав входного устройства и принцип действия.

1.3.7.Анализ конструкции и составление эскиза входного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата.

1.3.8.Анализ конструкции и составление эскиза входного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Задание №1

Описать принцип работы турбореактивного авиационного двигателя.

Оценка	*Показатели оценки*

5	Дан анализ.Описан принцип.Показаны особенности.Указана целесообразность вида и применения материала
4	Составлен эскиз.Дан анализ.
3	Составлен эскиз.

2.2 Текущий контроль (ТК) № 2

Тема занятия: 1.4.10.Анализ конструкции и составление эскиза компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля:
Дидактическая единица: 1.2 конструкцию основных элементов турбореактивных авиационных двигателей;
Занятие(-я):
1.1.1.Методы и принципы изучения дисциплины и связь с другими дисциплинами.Основные понятия и определения при изучении данной дисциплины.
1.1.3.Классификация авиационных двигателей.
1.1.4.Размещение авиационных двигателей на летательном аппарате.
1.1.5.Основные параметры авиационных двигателей.Основные режимы работы авиационных двигателей.
1.1.7.Основные характеристики авиационных двигателей: дроссельная, скоростная, высотная
1.2.4.Идеальный цикл авиационного двигателя. Действительный цикл авиационного двигателя.
1.4.1.Назначение, классификация, требования, основные параметры, нагрузки, действующие на компрессор
1.4.2.Состав и работа компрессора
1.4.3.Изменение основных параметров воздуха в компрессоре.
1.4.5.Конструкция осевого компрессора
1.4.6.Влияние условий эксплуатации на характеристики компрессоров
1.4.7.Применяемые материалы в конструкции компрессора авиационного двигателя
1.4.8.Анализ конструкции и составление эскиза компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.4.9.Анализ конструкции и составление эскиза компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
Задание №1
Контрукция основных элементов газотурбинного двигателя.

Оценка	***Показатели оценки***

5	Показана связь и методы с другими дисциплинами.Дана класификация двигателей, параметры и основные режимы работы гтд.Даны характеристики двигателей--дросельная,скоростная и высотная.Показан состав и работа компрессора.Виды компрессоров.Влияние условий на эксплутационные характеристики компрессора.Применяемые материалы в конструкции компрессора.Составлен эскиз компрессора конкретного двигателя конкретного л.а.
4	Дана классификация двигателей,параметры и основные режимы работы гтд.Показаны изменения параметров в тракте компрессора.Виды компрессоров.Влияние условий на характеристики компрессора.Применяемые материалы.Составлен эскиз компрессора конкретного двигателя конкретного л.а.
3	Дана классификация двигателей.Показны изменения параметров в тракте компрессора.Виды компрессоров.Составлен эскиз компрессора конкретного двигателя конкретного л.а.

Дидактическая единица: 2.1 анализировать конструкцию и составлять эскиз основных элементов авиационного двигателя;

Занятие(-я):

1.3.9.Анализ конструкции и составление эскиза входного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.4.1.Назначение, классификация, требования, основные параметры, нагрузки, действующие на компрессор

1.4.2.Состав и работа компрессора

1.4.3.Изменение основных параметров воздуха в компрессоре.

1.4.4.«Зуд» и «помпаж» компрессора.

1.4.5.Конструкция осевого компрессора

1.4.6.Влияние условий эксплуатации на характеристики компрессоров

1.4.7.Применяемые материалы в конструкции компрессора авиационного двигателя

1.4.8.Анализ конструкции и составление эскиза компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.4.9.Анализ конструкции и составление эскиза компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Задание №1

Анализировать составленный эскиз компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного самолета

Оценка	***Показатели оценки***

5	Составлен эскиз компрессора гтд.Указаны конструктивные особенности установки на л.а.Показано влияние конструкции на работу компрессора при данном располажении.
4	Составлен эскиз компрессора гтд.Показаны изменения параметров отусловий эксплуатации.
3	Составлен эскиз компрессора гтд.

2.3 Текущий контроль (ТК) № 3

Тема занятия: 1.5.11.Анализ конструкции и составление эскиза камеры сгорания конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля:
Дидактическая единица: 1.3 принципы работы различных схем турбореактивных авиационных двигателей;
Занятие(-я):
1.1.1.Методы и принципы изучения дисциплины и связь с другими дисциплинами.Основные понятия и определения при изучении данной дисциплины.
1.1.3.Классификация авиационных двигателей.
1.1.4.Размещение авиационных двигателей на летательном аппарате.
1.1.5.Основные параметры авиационных двигателей.Основные режимы работы авиационных двигателей.
1.1.6.Ограничения режимов работы авиационных двигателей.
1.1.8.Конструкция гондолы, капотов
1.4.4.«Зуд» и «помпаж» компрессора.
1.4.9.Анализ конструкции и составление эскиза компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.5.1.Назначение, классификация, требования, основные параметры, нагрузки, действующие на камеру сгорания
1.5.2.Состав и работа камеры сгорания.
1.5.3.Организация процесса горения в основной камере сгорания
1.5.4.Конструкция трубчатой камеры сгорания авиационных двигателей
1.5.7.Изменение основных параметров газа в камере сгорания авиационного двигателя
1.5.8.Применяемые материалы в конструкции камеры сгорания авиационных двигателей
1.5.9.Анализ конструкции и составление эскиза камеры сгорания конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.5.10.Анализ конструкции и составление эскиза камеры сгорания конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Задание №1

Описать принцип работы турбореактивного авиационного двигателя

Оценка	*Показатели оценки*
5	Составлен эскиз компрессора и камеры сгорания.Описано назначение,классификация,требования и основные параметры.нагрузки действующие на компрессор и камеру сгорания.Изменение основных параметров газа в камере.Показано различие камер сгорания.Применяемые материалы для камер сгорания.Дано понятие ,,Зуд,,и,,Помпажа,,
4	Составлен эскиз компрессора и камеры сгорания.Дана классификация.требования и основные параметры и нагрузки действующие на компресор и камеру сгорания.Описан процесс горения в камере горения.Какие особенности конструкции камер сгорания.
3	Составлен эскиз компрессора и камеры сгорания.Показны нагрузки и процесс происходящий в камере.Дано понятие ,,Зуд,, и ,,Помпаж,,

Дидактическая единица: 2.1 анализировать конструкцию и составлять эскиз основных элементов авиационного двигателя;

Занятие(-я):

1.4.10.Анализ конструкции и составление эскиза компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.5.1.Назначение, классификация, требования, основные параметры, нагрузки, действующие на камеру сгорания

1.5.2.Состав и работа камеры сгорания.

1.5.3.Организация процесса горения в основной камере сгорания

1.5.4.Конструкция трубчатой камеры сгорания авиационных двигателей

1.5.5.Конструкция кольцевой камеры сгорания авиационных двигателей

1.5.7.Изменение основных параметров газа в камере сгорания авиационного двигателя

1.5.8.Применяемые материалы в конструкции камеры сгорания авиационных двигателей

1.5.9.Анализ конструкции и составление эскиза камеры сгорания конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.5.10.Анализ конструкции и составление эскиза камеры сгорания конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Задание №1

Составить эскиз компрессора и камеры сгорания и провести анализ

Оценка	*Показатели оценки*
5	Составлен эскиз конкретного гтд.Проанализировано протекание процеса и изменение параметров.Дан анализ применения материалов.Показаны условия слаженной работы и влияние условия эксплуатации.
4	Составлен эскиз конкретного гтд. Дананализ применения материалов.Условия работы.
3	Составлен эскиз конкретного гтд.

2.4 Текущий контроль (ТК) № 4

Тема занятия: 1.6.9.Анализ конструкции и составление эскиза газовой турбины конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля:
Дидактическая единица: 1.2 конструкцию основных элементов турбореактивных авиационных двигателей;
Занятие(-я):
1.4.10.Анализ конструкции и составление эскиза компрессора конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.5.2.Состав и работа камеры сгорания.
1.5.4.Конструкция трубчатой камеры сгорания авиационных двигателей
1.5.5.Конструкция кольцевой камеры сгорания авиационных двигателей
1.5.6.Конструкция трубчато-кольцевой камеры сгорания авиационных двигателей
1.6.1.Назначение, классификация, требования, основные параметры, нагрузки, действующие на газовую турбину авиационного двигателя
1.6.2.Изменение основных параметров газа в газовой турбине
1.6.3.Состав и работа газовой турбины
1.6.4.Конструкция газовой турбины
1.6.5.Охлаждение газовой турбины
1.6.6.Применяемые материалы в конструкции газовых турбин авиационных двигателей
1.6.7.Анализ конструкции и составление эскиза газовой турбины конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.6.8.Анализ конструкции и составление эскиза газовой турбины конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
Задание №1
Контрукция основных элементов газотурбинного двигателя самолета.

Оценка	*Показатели оценки*

5	Составлен эскиз.Показаны составные части и работа.Показны консруктивные особенности элементов конструкции,их назначение,класификация,требования, основные параметры,нагрузки,действующие на консрукцию.Работа газовой турбины.Конструкция турбины ее охлаждение.
4	Составлен эскиз.Показаны составные части и работа.Показаны конструктивные особенности конструкции ,их назначение.Работа газовой турбины.
3	Составлен эскиз.Показаны составные части и работагазовой турбины

Дидактическая единица: 2.1 анализировать конструкцию и составлять эскиз основных элементов авиационного двигателя;

Занятие(-я):

1.5.11.Анализ конструкции и составление эскиза камеры сгорания конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.6.1.Назначение, классификация, требования, основные параметры, нагрузки, действующие на газовую турбину авиационного двигателя

1.6.2.Изменение основных параметров газа в газовой турбине

1.6.3.Состав и работа газовой турбины

1.6.4.Конструкция газовой турбины

1.6.5.Охлаждение газовой турбины

1.6.6.Применяемые материалы в конструкции газовых турбин авиационных двигателей

1.6.7.Анализ конструкции и составление эскиза газовой турбины конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.6.8.Анализ конструкции и составление эскиза газовой турбины конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Задание №1

Составить эскиз гтд конкретного л.а.(камеры сгорания или газовой турбины)

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлен эскиз описана конструкция (камеры сгорания или газовой турбины)Показаны особенности и принципиальные решения для достижения необходимых параметров.Показны конструктивные особенности и применяемые материалы в конструкции.
4	Составлен эскиз описана конструкция.Описаны материалы и показаны особенности.

3	Составлен эскиз описана конструкция.

2.5 Текущий контроль (ТК) № 5

Тема занятия: 1.7.10.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.1 правила чтения технической документации;

Занятие(-я):

1.3.9.Анализ конструкции и составление эскиза входного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.4.2.Состав и работа компрессора
1.4.4.«Зуд» и «помпаж» компрессора.
1.5.3.Организация процесса горения в основной камере сгорания
1.5.5.Конструкция кольцевой камеры сгорания авиационных двигателей
1.5.6.Конструкция трубчато-кольцевой камеры сгорания авиационных двигателей
1.7.1.Назначение, классификация, требования, основные параметры, нагрузки, действующие на выходное устройство авиационного двигателя
1.7.2.Изменение основных параметров газа в выходном устройстве
1.7.3.Состав и работа выходного устройства
1.7.4.Конструкция выходного устройства
1.7.5.Конструкция форсажной камеры сгорания
1.7.6.Конструкция реверсивного устройства
1.7.7.Применяемые материалы в конструкции выходного устройства авиационного двигателя
1.7.8.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.7.9.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Задание №1

Чтение технической документации составление эскиза и описание работы элементов двигателя

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлен эскиз.Показана работа отдельных узлов применяемые материалы.Назначение и действие нагрузокна элементы конструкции гтд.Конструкция ВУ,ФК,
4	Составлен эскиз.Показаны элементы их назначени и действующие нагрузки.

3	Составлен эскиз.Описана конструкция элементов.

Дидактическая единица: 2.1 анализировать конструкцию и составлять эскиз основных элементов авиационного двигателя;

Занятие(-я):

1.6.9.Анализ конструкции и составление эскиза газовой турбины конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.7.2.Изменение основных параметров газа в выходном устройстве

1.7.3.Состав и работа выходного устройства

1.7.4.Конструкция выходного устройства

1.7.5.Конструкция форсажной камеры сгорания

1.7.6.Конструкция реверсивного устройства

1.7.7.Применяемые материалы в конструкции выходного устройства авиационного двигателя

1.7.8.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.7.9.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

Задание №1

Составить эскиз и дать анализ конструкции выходного устройства двигателя конкретного л.а..

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлен эскиз конкретного гтд л.а.Дан анализ выходного устройства конструкции и протекания процессов в нем.
4	Составлен эскиз конкретного гтд л.а.Дан анализ.
3	Составлен эскиз конкретного гтд л.а.

2.6 Текущий контроль (ТК) № 6

Тема занятия: 1.8.11.Контрольная работа Выполнение тестового задания по теме: «Силовые установки летательных аппаратов»

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.2 конструкцию основных элементов турбореактивных авиационных двигателей;

Занятие(-я):

1.6.9.Анализ конструкции и составление эскиза газовой турбины конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.7.4.Конструкция выходного устройства

1.7.5.Конструкция форсажной камеры сгорания

1.7.6.Конструкция реверсивного устройства
1.7.7.Применяемые материалы в конструкции выходного устройства авиационного двигателя
1.7.8.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.7.9.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.8.1.Поршневые авиационные двигатели. Особенности конструкции и работы.
1.8.2.Поршневые авиационные двигатели. Особенности конструкции и работы.
1.8.3.Турбовинтовые авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.
1.8.4.Турбовинтовые авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.
1.8.5.Особенности конструкции двух контурных турбо - реактивных авиационных двигателей
1.8.6.Особенности конструкции двух вальных авиационных двигателей
1.8.7.Турбовальные авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.
1.8.8.Турбовальные авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.
1.8.9.Особенности конструкции авиационных двигателей для самолётов вертикального взлёта и посадки.
1.8.10.Особенности конструкции авиационных двигателей для самолётов вертикального взлёта и посадки.

Задание №1

Особенности конструкции двухконтурных,двухвальных двигателей

Оценка	***Показатели оценки***
5	Показан эскиз конструкции двигателя,показаны отличия и конструктивные особенности двух контурных,двухвалных гтд.
4	Показан эскиз конструкции и отличие от одновальных
3	Показан эскиз дана классификация двигателей

Дидактическая единица: 2.1 анализировать конструкцию и составлять эскиз основных элементов авиационного двигателя;

Занятие(-я):

1.7.10.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
1.8.1.Поршневые авиационные двигатели. Особенности конструкции и работы.
1.8.2.Поршневые авиационные двигатели. Особенности конструкции и работы.
1.8.3.Турбовинтовые авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.
1.8.4.Турбовинтовые авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.
1.8.5.Особенности конструкции двух контурных турбо - реактивных авиационных двигателей

1.8.6.Особенности конструкции двух вальных авиационных двигателей
1.8.7.Турбовальные авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.
1.8.8.Турбовальные авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.
1.8.9.Особенности конструкции авиационных двигателей для самолётов вертикального взлёта и посадки.
1.8.10.Особенности конструкции авиационных двигателей для самолётов вертикального взлёта и посадки.

Задание №1

Поршневые двигатели

Оценка	***Показатели оценки***
5	Описан принцип работы.Область применения.Особенности конструкции.
4	Описана область применения.Описана конструкция.
3	Описана конструкция.

2.7 Текущий контроль (ТК) № 7

Тема занятия: 2.1.14.Анализ размещения бортового оборудования на летательных аппаратов различного назначения

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.4 оборудование систем летательного аппарата и его силовой установки;

Занятие(-я):

2.1.1.Требования к компоновке оборудования на летательном аппарате Компоновка оборудования: определение, назначение.
2.1.4.Особенности компоновки технологических отсеков для оборудования летательных аппаратов, базирующихся на авианосцах.
2.1.5.Компоновка оборудования в кабинах экипажа. Компоновка оборудования в специальных отсеках.
2.1.6.Оборудование, размещаемое вне герметических кабин. Размещение оборудование на органах управления летательным аппаратом.
2.1.8.Способы отвода тепла из технологических отсеков с оборудованием. Амортизация и металлизация оборудования.
2.1.9.Внедрение оборудования в конструкцию летательного аппарата. Размещение разъёмных соединений для связи с наземным оборудованием.
2.1.10.Конструктивно - технологическая характеристика бортовых систем летательного аппарата. Назначение, структура оборудования бортовых систем.
2.1.11.Основные характеристики оборудования систем летательного аппарата. Особенности эксплуатации оборудования систем летательного аппарата.

Задание №1
Оборудование систем летательного аппарата (АВ,АО,РЭО,РНО и РСНО, ПКО ФО иСОК,НК,РТО,РЭБ.) и силовые установки.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Дана характеристика оборудованию,его назначение,размещение,предьявляемые требования особенности эксплуатации. Дана конструктивно --технологическая характеристика
4	Дана конструктивно--технологическая характеристика оборудования,предьявляемые требования
3	Размещение оборудования.Назначение и особенности эксплуатации

Дидактическая единица: 2.4 анализировать размещение бортового оборудования на летательных аппаратах различного назначения
Занятие(-я):
2.1.1.Требования к компоновке оборудования на летательном аппарате Компоновка оборудования: определение, назначение.
2.1.5.Компоновка оборудования в кабинах экипажа. Компоновка оборудования в специальных отсеках.
2.1.6.Оборудование, размещаемое вне герметических кабин. Размещение оборудование на органах управления летательным аппаратом.
2.1.7.Принципы компоновки специального оборудования.
2.1.8.Способы отвода тепла из технологических отсеков с оборудованием. Амортизация и металлизация оборудования.
2.1.9.Внедрение оборудования в конструкцию летательного аппарата. Размещение разъёмных соединений для связи с наземным оборудованием.
2.1.10.Конструктивно - технологическая характеристика бортовых систем летательного аппарата. Назначение, структура оборудования бортовых систем.
2.1.11.Основные характеристики оборудования систем летательного аппарата. Особенности эксплуатации оборудования систем летательного аппарата.
2.1.12.Анализ размещения бортового оборудования на летательных аппаратов различного назначения
2.1.13.Анализ размещения бортового оборудования на летательных аппаратов различного назначения
Задание №1
Анализ размещения и компоновки бортового оборудования на летательном аппарате и его назначение.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Показано на примере размещение,особенности и принципы компоновки,а также методы отвода тепла из технологических отсеков с оборудованием.Принципы и методы амортизации и метализации.Принципы компоновки специального оборудования.
4	Даны основные характеристики оборудования л.а.Принципы компоновки специального оборудования.Методы отвода тепла
3	Показано размещение бортового оборудования

2.8 Текущий контроль (ТК) № 8

Тема занятия: 2.4.9.Специальное оборудование летательных аппаратов. Десантно-транспортное оборудование. Оборудование для перевозки крупногабаритных грузов.

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.6 особенности радиоэлектронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязи с другими элементами данной системы и с другими системами

Занятие(-я):

2.1.2.Общие требования. Технологические требования.

2.1.3.Особенности компоновки технологических отсеков для оборудования летательных аппаратов, базирующихся на авианосцах.

2.1.12.Анализ размещения бортового оборудования на летательных аппаратов различного назначения

2.2.1.Источники электроэнергии на летательном аппарате Генераторы постоянного тока. Генераторы переменного тока.

2.2.2.Самолётные аккумуляторные батареи. Преобразователи напряжения и рода тока.

2.2.3.Системы передачи и распределения электрической энергии на летательном аппарате. Типы электрических сетей летательных аппаратов. Элементы электрических сетей.

2.2.4.Общие сведения и элементы электромеханизмов летательного аппарата Назначение. Элементы электромеханизмов. Приводные механизмы и электродвигатели. Электропривод закрылков, элеронов, триммеров, рулей.

2.2.5.Светотехническое оборудование летательного аппарата. Назначение. Состав. Светосигнальное оборудование летательного аппарата. Посадочно-рулёжное оборудование.

2.2.6.Светотехническое оборудование летательного аппарата. Внутреннее осветительное оборудование. Освещение пассажирских салонов. Аварийное светотехническое оборудование.

2.3.1.Радиосвязное оборудование летательного аппарата. Назначение и состав. Радиопередающие устройства. Радиоприёмные устройства. Самолётные антенны.
2.3.2.Авиационные радиостанции (командные ультракоротковолновые, дальней связи, малых и больших высот), переговорные и громкоговорящие устройства.
2.3.3.Радиолокационное оборудование летательного аппарата Назначение и состав. Физические основы радиолокации. Самолётные радиолокационные станции. Радиолокационные визиры и прицелы. Доплеровские счислители истинной воздушной скорости и угла сноса.
2.3.4.Самолётные радиолокационные ответчики. Радиолокационные антенны. Радио прозрачные обтекатели для антенн. Бортовые ренгенометры.
2.3.5.Радионавигационное оборудование летательного аппарата. Назначение и состав. Автоматические радиокомпасы. Приёмники аппаратуры для захода на посадку.
2.3.6.Радионавигационное оборудование летательного аппарата. Оборудование для ближней навигации. Оборудование для дальней навигации. Навигационное вычислительное оборудование.
2.3.7.Электромагнитная совместимость оборудования летательного аппарата Борьба с электростатическими помехами. Грозозащитные средства.
2.3.8.Средства защиты при заправке летательного аппарата в воздухе и при стоянке на земле.
2.4.1.Авиационное вооружение летательных аппаратов Назначение, состав, размещение на летательном аппарате. Классификация авиационного вооружения.
2.4.3.Авиационное бомбардировочное вооружение Общие сведения о бомбардировочном вооружении.
2.4.4.Авиационные прицелы. Авиационные средства поражения. Вариант применения летательного аппарата.
2.4.5.Стрелково – пушечное вооружение летательных аппаратов. Общие сведения о стрелково – пушечном вооружении летательного аппарата.
2.4.7.Ракетное вооружение летательных аппаратов Общие сведения о ракетном вооружении летательных аппаратов. Неуправляемое ракетное вооружение. Управляемое ракетное вооружение. Авиационные пусковые установки
2.4.8.Специальное оборудование летательных аппаратов. Оборудование химической и радиационной разведки. Оборудование постановки активных и пассивных помех.

Задание №1

Особенности оборудования: РЭО,АО,ПКО ФОиСОК,РНО и РСНО,АВ,НК,РЭБ.

Оценка	***Показатели оценки***

5	Показано знание оборудования его деление по определенным специальностям и структурным подразделениям.Размещение его компоновка и назначение и общие сведения,а также оборудование химической и радиационной разведки.Размещение подвесного оборудования
4	Показано оборудование к каким группам относится его назначение и применение.
3	Перечислено оборудование и его назначение

Дидактическая единица: 2.4 анализировать размещение бортового оборудования на летательных аппаратах различного назначения

Занятие(-я):

2.1.14.Анализ размещения бортового оборудования на летательных аппаратов различного назначения

2.2.1.Источники электроэнергии на летательном аппарате Генераторы постоянного тока. Генераторы переменного тока.

2.2.2.Самолётные аккумуляторные батареи. Преобразователи напряжения и рода тока.

2.2.3.Системы передачи и распределения электрической энергии на летательном аппарате. Типы электрических сетей летательных аппаратов. Элементы электрических сетей.

2.2.4.Общие сведения и элементы электромеханизмов летательного аппарата Назначение. Элементы электромеханизмов. Приводные механизмы и электродвигатели. Электропривод закрылков, элеронов, триммеров, рулей.

2.3.1.Радиосвязное оборудование летательного аппарата. Назначение и состав. Радиопередающие устройства. Радиоприёмные устройства. Самолётные антенны.

2.3.3.Радиолокационное оборудование летательного аппарата Назначение и состав. Физические основы радиолокации. Самолётные радиолокационные станции. Радиолокационные визиры и прицелы. Доплеровские счислители истинной воздушной скорости и угла сноса.

2.3.4.Самолётные радиолокационные ответчики. Радиолокационные антенны. Радио прозрачные обтекатели для антенн. Бортовые ренгенометры.

2.3.5.Радионавигационное оборудование летательного аппарата. Назначение и состав. Автоматические радиокомпасы. Приёмники аппаратуры для захода на посадку.

2.3.6.Радионавигационное оборудование летательного аппарата. Оборудование для ближней навигации. Оборудование для дальней навигации. Навигационное вычислительное оборудование.

2.3.7.Электромагнитная совместимость оборудования летательного аппарата Борьба с электростатическими помехами. Грозозащитные средства.

2.3.8.Средства защиты при заправке летательного аппарата в воздухе и при стоянке на земле.
2.4.1.Авиационное вооружение летательных аппаратов Назначение, состав, размещение на летательном аппарате. Классификация авиационного вооружения.
2.4.3.Авиационное бомбардировочное вооружение Общие сведения о бомбардировочном вооружении.
2.4.4.Авиационные прицелы. Авиационные средства поражения. Вариант применения летательного аппарата.
2.4.5.Стрелково – пушечное вооружение летательных аппаратов. Общие сведения о стрелково – пушечном вооружении летательного аппарата.
2.4.6.Прицельные системы стрельбы. Стрелково – пушечные установки летательных аппаратов.
2.4.8.Специальное оборудование летательных аппаратов. Оборудование химической и радиационной разведки. Оборудование постановки активных и пассивных помех.

Задание №1

Анализ размещение бортового оборудования показать на летательном аппарате(на примере радиолокации).

Оценка	***Показатели оценки***
5	Показано размещение.Назначение и состав.Физические основы и принципы работы.Применяемые материалы и лакокрасочное покрытие.Принцип радиолокации.Самолетные ответчики.Доплеровские счислители их работа.
4	Показано размещение.Дан состав и назначение.
3	Показано размещение.

2.9 Текущий контроль (ТК) № 9

Тема занятия: 2.6.16.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.5 принципы работы оборудования систем летательного аппарата и их силовых установок;

Занятие(-я):

2.1.7.Принципы компоновки специального оборудования.
2.1.11.Основные характеристики оборудования систем летательного аппарата. Особенности эксплуатации оборудования систем летательного аппарата.
2.1.12.Анализ размещения бортового оборудования на летательных аппаратов различного назначения

2.1.13.Анализ размещения бортового оборудования на летательных аппаратов различного назначения
2.1.14.Анализ размещения бортового оборудования на летательных аппаратов различного назначения
2.5.1.Системы отображения информации Основные положения авиационной эргономики. Способы предоставления информации на лицевых частях приборов. Основные тенденции развития.
2.5.2.Размещение основных индикаторов на приборных досках. Общие вопросы компоновки приборных досок.
2.5.5.Магнитные системы регистрации полётных данных. Система МСРП-64. Система САРПП -12.
2.5.6.Магнитные системы регистрации полётных данных. Система «Тестер-У3».
2.5.7.Обработка полётной информации. Наземное декодирующее устройство НДУ-8.
2.5.8.Обработка полётной информации. Унифицированная система наземной обработки «Луч-71», «Луч-74».
2.5.9.Контрольно – измерительная аппаратура . Аппаратура общего применения. Аппаратура группового применения.
2.6.1.Гидравлическая система летательного аппарата. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.3.Гидравлическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.4.Гидравлическая система летательного аппарата. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности
2.6.5.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.7.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.8.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.9.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.11.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные

неисправности.
2.6.12.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

Задание №1

Принцип работы и размещение гидравлической системы самолета.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Дана принципиальная схема .Описана работа ,дана характеристика и особенность размещения на л.а.Описаны возможные отказы и к каким последствиям приводят,степень резервирования системы.
4	Дана принципиальная схема.Описана работа,назначение и состав системы.
3	Дана принципиальная схема.Описаны отказы.

Дидактическая единица: 2.2 анализировать и составлять принципиальную схему систем летательного аппарата;

Занятие(-я):

1.1.7.Основные характеристики авиационных двигателей: дроссельная, скоростная, высотная
2.1.4.Особенности компоновки технологических отсеков для оборудования летательных аппаратов, базирующихся на авианосцах.
2.6.1.Гидравлическая система летательного аппарата. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.3.Гидравлическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.13.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.14.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.15.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.

Задание №1

Составить принципиальную схему топливной системы конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	***Показатели оценки***

5	Показана схема проведен анализ состава входящих элементов и агрегатов их назначение их принцип работы какие физические законы работают.Анализ отказов показан например.
4	Показана схема конкретного л.а.Показаза принципиальная работа ивозможные отказы.
3	Показана схема.Описана работа.

Дидактическая единица: 2.3 анализировать возможные отказы и неисправности агрегатов основных систем бортового оборудования летательных аппаратов с использованием принципиальной схемы;

Занятие(-я):

2.1.3.Особенности компоновки технологических отсеков для оборудования летательных аппаратов, базирующихся на авианосцах.

2.1.5.Компоновка оборудования в кабинах экипажа. Компоновка оборудования в специальных отсеках.

2.2.5.Светотехническое оборудование летательного аппарата. Назначение. Состав. Светосигнальное оборудование летательного аппарата. Посадочно-рулёжное оборудование.

2.2.6.Светотехническое оборудование летательного аппарата. Внутреннее осветительное оборудование. Освещение пассажирских салонов. Аварийное светотехническое оборудование.

2.3.2.Авиационные радиостанции (командные ультракоротковолновые, дальней связи, малых и больших высот), переговорные и громкоговорящие устройства.

2.6.2.Гидравлическая система летательного аппарата. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.3.Гидравлическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.4.Гидравлическая система летательного аппарата. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности

2.6.5.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.7.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.8.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате.

Возможные неисправности.
2.6.9.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.11.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.12.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.15.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.

Задание №1

Летательные аппараты и использование принципиальных схем при анализе отказов на примере топливной системы.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Дана схема.Пример показан отказа и поиск путем исключения участков схемы и что приведет к определенным последствиям.Показаны процессы и как их изменение приводит к тем или иным отказам.
4	Дана схема.Поиск путем исключения участков в цепи схемы.Показаны процессы которые могут привести к отказу.
3	Дана схема.Показны процессы приводящие к отказу.

2.10 Текущий контроль (ТК) № 10

Тема занятия: 2.6.19.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов топливной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.1 правила чтения технической документации;

Занятие(-я):

1.7.10.Анализ конструкции и составление эскиза выходного устройства конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата
2.1.2.Общие требования. Технологические требования.
2.1.3.Особенности компоновки технологических отсеков для оборудования летательных аппаратов, базирующихся на авианосцах.
2.4.3.Авиационное бомбардировочное вооружение Общие сведения о бомбардировочном вооружении.

Задание №1
Особенности и принципиальная схема компоновки отсеков для оборудования летательных аппаратов , базирующихся на авианосцах.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Показана схема,и описаны требования к компактности,функциональности отсека по размещению л.а.
4	Показана схема и описаны требования.
3	Показана схема

Дидактическая единица: 2.3 анализировать возможные отказы и неисправности агрегатов основных систем бортового оборудования летательных аппаратов с использованием принципиальной схемы;
Занятие(-я):
2.6.16.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.17.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов топливной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы
2.6.18.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов топливной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы
Задание №1
Отказы и их анализ с использованием принципиальной схемы конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	*Показатели оценки*
5	На примере схемы топливной системы конкретного л.а.дан анализ при различных выходах из строя агрегатах при определенных физических процессах и как это приводит к отказам и к каким последствиям.
4	На примере топливной системы конкретного л.а.дан анализ отказов и их последствия.
3	Даны последствия отказов показана схема.

2.11 Текущий контроль (ТК) № 11

Тема занятия: 2.6.27.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.
Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля:
Дидактическая единица: 1.5 принципы работы оборудования систем летательного

аппарата и их силовых установок;

Занятие(-я):

2.6.18.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов топливной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы

2.6.22.Масляная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.25.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.

Задание №1

Маслянная система конкретного летательного аппарата закрепленного за студентом.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Показана схема маслянной системы конкретного л.а. Назначение ,состав,параметры и размещение на л.а.Возможные неисправности и последствия отказов.
4	Показана схема маслянной системы конкретного л.а.Назначение ,состав, параметры и размещение на л.а.
3	Показана схема маслянной системы конкретного л.а.Размещение и работа системы.

Дидактическая единица: 2.2 анализировать и составлять принципиальную схему систем летательного аппарата;

Занятие(-я):

2.6.16.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.

2.6.24.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.

2.6.25.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.

2.6.26.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.

Задание №1

Топливная система конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлена принципиальная схема топливной системы конкретного л.а.Дан анализ возможных отказов и неисправностей и как это влияет на безопасность.

4	Составлена принципиальная схема топливной системы конкретного л.а.Даны возможные неисправности и отказы.
3	Составлена принципиальная схема топливной системы и возможные отказы.

2.12 Текущий контроль (ТК) № 12

Тема занятия: 2.6.30.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов масляной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы.
Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля:
Дидактическая единица: 1.1 правила чтения технической документации;
Занятие(-я):
2.6.29.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов масляной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы.
Задание №1
Чтение технической документации.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Перечислена документация.Назначение и необходимость ее при анализе отказов и неисправностей.
4	Назначение документации при анализе отказов.
3	Показан пример при использовании поиска отказа в системе.

Дидактическая единица: 2.3 анализировать возможные отказы и неисправности агрегатов основных систем бортового оборудования летательных аппаратов с использованием принципиальной схемы;
Занятие(-я):
2.6.19.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов топливной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы
2.6.20.Масляная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.21.Масляная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.28.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов масляной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы.
2.6.29.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов масляной системы

конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы.

Задание №1

На примере топливной системы возможные отказы агрегатов.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Показана схема и какие агрегаты при выходе из строя влияют на работоспособность системы,и возможные последствия.
4	Показана схема и влияние отказа агрегата на систему.
3	Показана схема и перечислены агрегаты.

2.13 Текущий контроль (ТК) № 13

Тема занятия: 2.6.43.Анализ и составление принципиальной схемы системы управления конкретного летательного аппарата.

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.5 принципы работы оборудования систем летательного аппарата и их силовых установок;

Занятие(-я):

2.6.33.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.35.Противопожарная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.37.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.38.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.40.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

Задание №1

Система кондиционирования.Назначение.Состав.Параметры.Принципиальная схема.Размещения на летательном аппарате.Возможные неисправности.

Оценка	*Показатели оценки*

5	Описана работа,составлена схема.Пример размещения на л.а.Параметры.Дано описание возможных неисправностей и способы устранения.
4	Составлена схема.Пример размещения на л.а.Параметры.Неисправности.
3	Дано назначение.Составлена схема.

Дидактическая единица: 1.4 оборудование систем летательного аппарата и его силовой установки;

Занятие(-я):

2.4.2.Взрывчатые вещества. Авиационные взрывательные устройства

2.4.4.Авиационные прицелы. Авиационные средства поражения. Вариант применения летательного аппарата.

2.4.6.Прицельные системы стрельбы. Стрелково – пушечные установки летательных аппаратов.

2.4.10.Аэрофотооборудование. Радиоразведывательное оборудование. Санитарное оборудование.

2.5.3.Компоновка приборных досок военных летательных аппаратов. Компоновка приборных досок на пассажирских летательных аппаратах.

2.5.4.Индикация приборной информации на лобовом стекле кабины экипажа. Компоновка кабин экипажа с приборами обобщенной информации.

2.5.6.Магнитные системы регистрации полётных данных. Система «Тестер-У3».

2.5.10.Контрольно – измерительная аппаратура . Аппаратура индивидуального применения. Аппаратура комплексного применения.

2.6.2.Гидравлическая система летательного аппарата. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.6.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.10.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.17.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов топливной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы

2.6.20.Масляная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.21.Масляная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные

неисправности.
2.6.22.Масляная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.23.Масляная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.24.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.26.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.27.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.28.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов масляной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы.
2.6.31.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.32.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.33.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.34.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.35.Противопожарная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.36.Противопожарная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.37.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.38.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.39.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате.

Возможные неисправности.
2.6.40.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.41.Система управления летательным аппаратом Назначение, состав и основные элементы. Автоматы путевой и продольной устойчивости. Ограничители предельных режимов. Пилотажно - навигационные комплексы.

Задание №1

Гидравлическая система Назначение.Состав. Параметры.Принципиальная схема.Размещение на летательном аппарате.Возможные неисправности.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Дано назначение.Описан состав параметры,взят как пример размещения на л.а.Описаны неисправности.Графически изображена принципиальная схема.
4	Дано определение.Графически изображена схема.Описан состав и работа
3	Дано определение.Описана работа отдельных систем.

Дидактическая единица: 2.3 анализировать возможные отказы и неисправности агрегатов основных систем бортового оборудования летательных аппаратов с использованием принципиальной схемы;

Занятие(-я):

2.6.30.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов масляной системы конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы.
2.6.31.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.36.Противопожарная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.37.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.38.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.39.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.

2.6.40.Противообледенительная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.41.Система управления летательным аппаратом Назначение, состав и основные элементы. Автоматы путевой и продольной устойчивости. Ограничители предельных режимов. Пилотажно - навигационные комплексы.

Задание №1

Противообледенительная система самолета.Назначение.Состав.Параметры.Принципиальная схема.Размещение на самолете.Возможные неисправности.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлена схема.Описан состав и параметры.На примере конкретного л.а.размещение.Возможные неисправности и их устранение.
4	Составлена схема.Описан состав.Размещение и работа.Возможные неисправности.
3	Описана схема.Возможные неисправности.

Дидактическая единица: 2.2 анализировать и составлять принципиальную схему систем летательного аппарата;

Занятие(-я):

2.6.27.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.42.Анализ и составление принципиальной схемы системы управления конкретного летательного аппарата.

Задание №1

Анализ и составление принципиальной схемы системы управления конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлена схема системы управления конкретного л.а.Дано описание работы.Проанализированы возможные неисправности и их последствия
4	Составлена схема управления л.а.Дано описание работы.
3	Составлена схема управления.

2.14 Текущий контроль (ТК) № 14

Тема занятия: 2.6.44.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов

системы управления конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.5 принципы работы оборудования систем летательного аппарата и их силовых установок;

Занятие(-я):

2.6.43.Анализ и составление принципиальной схемы системы управления конкретного летательного аппарата.

Задание №1

Анализ и составление принципиальной схемы системы управления конкретного л.а.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Составлена схема.Показан алгоритм анализа управления.Дана характеристика и возможные отказы.
4	Составлена схема.Дана характеристика.
3	Составлена схема.

Дидактическая единица: 2.3 анализировать возможные отказы и неисправности агрегатов основных систем бортового оборудования летательных аппаратов с использованием принципиальной схемы;

Занятие(-я):

Задание №1

Составить принципиальную схему.Показать алгоритм по поиску неисправравностей в системах.Показать пример по поиску отказов и неисправностей.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Составлена схема.Расписан алгоритм. Показан пример.
4	Составлена схема. Расписан алгоритм.
3	Составлена схема.

2.15 Текущий контроль (ТК) № 15

Тема занятия: 2.6.45.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов системы управления конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)

Вид контроля:

Дидактическая единица: 1.4 оборудование систем летательного аппарата и его

силовой установки;

Занятие(-я):

2.6.44.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов системы управления конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы

Задание №1

Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов системы управления конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы

Оценка	***Показатели оценки***
5	Показана принципиальная схема,указаны возможные агрегаты и неисправности как с помощью схемы провести анализ показан алгоритм
4	Показана схема.Показан принцип анализа.
3	Показана схема.Указаны неисправности.

Дидактическая единица: 1.5 принципы работы оборудования систем летательного аппарата и их силовых установок;

Занятие(-я):

Задание №1

Принципы работы оборудования систем самолета.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Приведен пример системы,описана работа оборудования как взаимодействует с другими системами
4	Приведен пример системы описана работа.
3	Приведен пример.

Дидактическая единица: 1.3 принципы работы различных схем турбореактивных авиационных двигателей;

Занятие(-я):

1.5.11.Анализ конструкции и составление эскиза камеры сгорания конкретного авиационного двигателя конкретного летательного аппарата

1.8.1.Поршневые авиационные двигатели. Особенности конструкции и работы.

1.8.2.Поршневые авиационные двигатели. Особенности конструкции и работы.

1.8.3.Турбовинтовые авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.

1.8.4.Турбовинтовые авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.

1.8.7.Турбовальные авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.

1.8.8.Турбовальные авиационные двигатели.Особенности конструкции и работы.

1.8.9.Особенности конструкции авиационных двигателей для самолётов вертикального взлёта и посадки.
1.8.10.Особенности конструкции авиационных двигателей для самолётов вертикального взлёта и посадки.
1.8.11.Контрольная работа Выполнение тестового задания по теме: «Силовые установки летательных аппаратов»
Дидактическая единица: 2.4 анализировать размещение бортового оборудования на летательных аппаратах различного назначения
Занятие(-я):
2.4.10.Аэрофотооборудование. Радиоразведывательное оборудование. Санитарное оборудование.
2.5.1.Системы отображения информации Основные положения авиационной эргономики. Способы предоставления информации на лицевых частях приборов. Основные тенденции развития.
2.5.2.Размещение основных индикаторов на приборных досках. Общие вопросы компоновки приборных досок.
2.5.3.Компоновка приборных досок военных летательных аппаратов. Компоновка приборных досок на пассажирских летательных аппаратах.
2.5.4.Индикация приборной информации на лобовом стекле кабины экипажа. Компоновка кабин экипажа с приборами обобщенной информации.
2.5.5.Магнитные системы регистрации полётных данных. Система МСРП-64. Система САРПП -12.
2.5.6.Магнитные системы регистрации полётных данных. Система «Тестер-У3».
2.5.7.Обработка полётной информации. Наземное декодирующее устройство НДУ-8.
2.5.8.Обработка полётной информации. Унифицированная система наземной обработки «Луч-71», «Луч-74».
2.6.1.Гидравлическая система летательного аппарата. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.2.Гидравлическая система летательного аппарата. Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.5.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.6.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.7.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате.

Возможные неисправности.
2.6.8.Пневматическая система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.9.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.10.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.11.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.12.Топливная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.13.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.14.Анализ и составление принципиальной схемы топливной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.24.Анализ и составление принципиальной схемы масляной системы конкретного летательного аппарата.
2.6.32.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.33.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.34.Система кондиционирования и вентиляции летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.35.Противопожарная система летательного аппарата Назначение. Состав. Параметры. Принципиальная схема. Размещение на летательном аппарате. Возможные неисправности.
2.6.44.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов системы управления конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы
Дидактическая единица: 2.2 анализировать и составлять принципиальную схему систем летательного аппарата;
Занятие(-я):
2.6.43.Анализ и составление принципиальной схемы системы управления конкретного летательного аппарата.

2.16 Текущий контроль (ТК) № 16

Тема занятия: 2.7.7.Контрольная работа. Выполнение варианта тестового задания по теме: "Силовые установки и бортовое оборудование летательных аппаратов"
Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля:
Дидактическая единица: 1.4 оборудование систем летательного аппарата и его силовой установки;
Занятие(-я):
2.6.45.Анализ возможных отказов и неисправностей агрегатов системы управления конкретного летательного аппарата с использованием принципиальной схемы
2.6.46.Бытовое оборудование пассажирских летательных аппаратов. Оборудование кухонь. Оборудование туалетов. Оборудование пассажирского места. Бытовое оборудование кабин экипажа.
2.7.1.Системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров в условиях высотного полёта Назначение. Высотное оборудование. Кислородное оборудование. Особенности эксплуатации.
2.7.2.Аварийное спасение экипажа и пассажиров летательного аппарата Способы аварийного покидания летательного аппарата. Границы безопасного покидания летательного аппарата. Перегрузки при аварийном покидании летательного аппарата. Конструкция катапультного кресла. Конструкция парашюта. Процесс катапультирования. Индивидуальные спасательные средства. Групповые спасательные средства. Вспомогательное аварийное оборудование.
2.7.3.Аварийное спасение экипажа и пассажиров летательного аппарата Способы аварийного покидания летательного аппарата. Границы безопасного покидания летательного аппарата. Перегрузки при аварийном покидании летательного аппарата. Конструкция катапультного кресла. Конструкция парашюта. Процесс катапультирования. Индивидуальные спасательные средства. Групповые спасательные средства. Вспомогательное аварийное оборудование.
2.7.4.Аварийное спасение экипажа и пассажиров летательного аппарата Способы аварийного покидания летательного аппарата. Границы безопасного покидания летательного аппарата. Перегрузки при аварийном покидании летательного аппарата. Конструкция катапультного кресла. Конструкция парашюта. Процесс катапультирования. Индивидуальные спасательные средства. Групповые спасательные средства. Вспомогательное аварийное оборудование.
2.7.5.Аварийное спасение экипажа и пассажиров летательного аппарата Способы аварийного покидания летательного аппарата. Границы безопасного покидания летательного аппарата. Перегрузки при аварийном покидании летательного аппарата. Конструкция катапультного кресла. Конструкция парашюта. Процесс катапультирования. Индивидуальные спасательные средства. Групповые спасательные средства. Вспомогательное аварийное оборудование.
2.7.6.Контрольная работа. Выполнение варианта тестового задания по теме:

"Силовые установки и бортовое оборудование летательных аппаратов"

3. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДИСЦИПЛИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

№ семестра	Вид промежуточной аттестации
6	Дифференцированный зачет

Дифференцированный зачет может быть выставлен автоматически по результатам текущих контролей
Текущий контроль №1
Текущий контроль №2
Текущий контроль №3
Текущий контроль №4
Текущий контроль №5
Текущий контроль №6
Текущий контроль №7
Текущий контроль №8
Текущий контроль №9
Текущий контроль №10
Текущий контроль №11
Текущий контроль №12
Текущий контроль №13
Текущий контроль №14
Текущий контроль №15
Текущий контроль №16

Метод и форма контроля: Письменный опрос (Опрос)
Вид контроля: по выбору выполнить два теоретических и два практических задания
Дидактическая единица для контроля:
1.1 правила чтения технической документации;
Задание №1 (из текущего контроля)
На каких законах базируется работа газотурбинного двигателя.Основные газовые законы в термодинамике.

Оценка	*Показатели оценки*

5	Перечислены законы.Дан анализ.Показан цикл работы.Показан график состояния газа по тракту гтд.Дана класификация двигателей их применение и размещение на л.а.
4	Перечислены законы.Показан действительный цикл гтд.Дана класификация гтд
3	Дано понятие действительного цикла гтд.Графически показано изменение параметров по тракту гтд.

Дидактическая единица для контроля:

1.2 конструкцию основных элементов турбореактивных авиационных двигателей;

Задание №1 (из текущего контроля)

Контрукция основных элементов газотурбинного двигателя самолета.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлен эскиз.Показаны составные части и работа.Показны консруктивные особенности элементов конструкции,их назначение,класификация,требования, основные параметры,нагрузки,действующие на консрукцию.Работа газовой турбины.Конструкция турбины ее охлаждение.
4	Составлен эскиз.Показаны составные части и работа.Показаны конструктивные особенности конструкции ,их назначение.Работа газовой турбины.
3	Составлен эскиз.Показаны составные части и работагазовой турбины

Дидактическая единица для контроля:

1.3 принципы работы различных схем турбореактивных авиационных двигателей;

Задание №1 (из текущего контроля)

Описать принцип работы турбореактивного авиационного двигателя

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлен эскиз компрессора и камеры сгорания.Описано назначение,классификация,требования и основные параметры.нагрузки действующие на компрессор и камеру сгорания.Изменение основных параметров газа в камере.Показано различие камер сгорания.Применяемые материалы для камер сгорания.Дано понятие ,,Зуд,,и,,Помпажа,,

4	Составлен эскиз компрессора и камеры сгорания.Дана классификация.требования и основные параметры и нагрузки действующие на компресор и камеру сгорания.Описан процесс горения в камере горения.Какие особенности конструкции камер сгорания.
3	Составлен эскиз компрессора и камеры сгорания.Показны нагрузки и процесс происходящий в камере.Дано понятие ,,Зуд,, и ,,Помпаж,,

Дидактическая единица для контроля:
1.4 оборудование систем летательного аппарата и его силовой установки;
Дидактическая единица для контроля:
1.5 принципы работы оборудования систем летательного аппарата и их силовых установок;
Задание №1 (из текущего контроля)
Маслянная система конкретного летательного аппарата закрепленного за студентом.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Показана схема маслянной системы конкретного л.а. Назначение ,состав,параметры и размещение на л.а.Возможные неисправности и последствия отказов.
4	Показана схема маслянной системы конкретного л.а.Назначение ,состав, параметры и размещение на л.а.
3	Показана схема маслянной системы конкретного л.а.Размещение и работа системы.

Дидактическая единица для контроля:
1.6 особенности радиоэлектронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязи с другими элементами данной системы и с другими системами
Задание №1 (из текущего контроля)
Особенности оборудования: РЭО,АО,ПКО ФОиСОК,РНО и РСНО,АВ,НК,РЭБ.

Оценка	*Показатели оценки*
5	Показано знание оборудования его деление по определенным специальностям и структурным подразделениям.Размещение его компоновка и назначение и общие сведения,а также оборудование химической и радиационной разведки.Размещение подвесного оборудования

4	Показано оборудование к каким группам относится его назначение и применение.
3	Перечислено оборудование и его назначение

Дидактическая единица для контроля:
2.1 анализировать конструкцию и составлять эскиз основных элементов авиационного двигателя;

Задание №1 (из текущего контроля)
Составить эскиз компрессора и камеры сгорания и провести анализ

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлен эскиз конкретного гтд.Проанализировано протекание процеса и изменение параметров.Дан анализ применения материалов.Показаны условия слаженной работы и влияние условия эксплуатации.
4	Составлен эскиз конкретного гтд. Дананализ применения материалов.Условия работы.
3	Составлен эскиз конкретного гтд.

Дидактическая единица для контроля:
2.2 анализировать и составлять принципиальную схему систем летательного аппарата;

Задание №1 (из текущего контроля)
Топливная система конкретного самолета закрепленного за студентом.

Оценка	***Показатели оценки***
5	Составлена принципиальная схема топливной системы конкретного л.а.Дан анализ возможных отказов и неисправностей и как это влияет на безопасность.
4	Составлена принципиальная схема топливной системы конкретного л.а.Даны возможные неисправности и отказы.
3	Составлена принципиальная схема топливной системы и возможные отказы.

Дидактическая единица для контроля:
2.3 анализировать возможные отказы и неисправности агрегатов основных систем бортового оборудования летательных аппаратов с использованием принципиальной схемы;

Задание №1

Проанализировать возможные отказы и неисправности агреатов в основных системах с использованием принципиальной схемы

Оценка	*Показатели оценки*
5	Приведен пример,дана принципиальная схема и алгоритм анализа
4	Дан пример.Описаны неисправности.
3	Описаны неисправности.

Дидактическая единица для контроля:

2.4 анализировать размещение бортового оборудования на летательных аппаратах различного назначения

Задание №1 (из текущего контроля)

Анализ размещение бортового оборудования показать на летательном аппарате(на примере радиолокации).

Оценка	*Показатели оценки*
5	Показано размещение.Назначение и состав.Физические основы и принципы работы.Применяемые материалы и лакокрасочное покрытие.Принцип радиолокации.Самолетные ответчики.Доплеровские счислители их работа.
4	Показано размещение.Дан состав и назначение.
3	Показано размещение.