Министерство образования Иркутской области
ГБПОУИО «Иркутский авиационный техникум»

Утверждаю
Зам. директора
_____ Коробкова Е.А.
«31» августа 2025 г.

КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
на 2025 - 2026 учебный год

Специальности **24.02.01 Производство летательных аппаратов**

Наименование разработка технологических процессов изготовления деталей и сборки конструкций авиационной техники с оформлением технологической документации пр

Курс и группа 3 курс С-23-В

Семестр 5

Преподаватель (ФИО) Черных Екатерина Владимировна

Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем 32 час

В том числе:

- теоретические занятия 6 час
- лабораторные работы 0 час
- практические занятия 4 час
- курсовое проектирование 0 час
- консультации 0 час

Самостоятельная работа 0 час

Проверил _____ 31.08.2025

№	Вид занятия	Наименование разделов, тем, СРС	Кол-во	Домашнее задание
Раздел 1. Методы сборки и базирования				
Тема 1.1. Методы базирования составных частей самолета				
1-2	Самостоятельная работа	4. Требования к деталям, поступающим на сборку. Основные операции сборки и их характеристика.	**2**	
3	Самостоятельная работа	Составление схем сборки и базирования деталей при сборке узлов и панелей летательного аппарата.	**1**	
4	практическое занятие	Расчет погрешностей базирования.	**1**	
Раздел 2. Технологический процесс и его компоненты				
Тема 2.1. Технологическая документация на производстве				
5-6	теория	Единая система технологической документации. Основные понятия. Комплектность технологической документации.	**2**	
7-8	Самостоятельная работа	Составление технологических операций и переходов в соответствии с ГОСТ.	**2**	
9-10	Самостоятельная работа	Формирование операционной карты на технологическую операцию.	**2**	
11-12	Самостоятельная работа	Карта эскизов. Графическое представление операций технологического процесса.	**2**	
13-14	практическое занятие	Составление карты эскизов на технологическую операцию по операционной карте.	**2**	
Тема 2.2. Составление технологических процессов сборки частей самолета				
15-16	теория	Определение технологических операций технологического процесса.	**2**	
17-18	Самостоятельная работа	Формирование технологических переходов сборки на операции.	**2**	
19-20	Самостоятельная работа	Технологическое оснащение и инструмент, применяемый при производстве летательных аппаратов.	**2**	
21-22	Самостоятельная работа	Средства технологического оснащения при производстве летательных аппаратов.	**2**	
23-24	теория	Сборочная оснастка. Её типы, виды и конструкция.	**2**	
25	Самостоятельная работа	Подбор технологического оснащения и инструмента на технологические операции и переходы.	**1**	
26	практическое занятие	Разработка технического задания на проектирование технологической оснастки.	**1**	
Раздел 3. Промежуточная аттестация				
Тема 3.1. Промежуточная аттестация				
27-32		Промежуточная аттестация	**6**	
		Всего:	32	

ИСТОЧНИКИ

1. [основная] Житомирский Г.И. Конструкция самолетов : учебник для вузов / Г.И. Житомирский. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Машиностроение, 2005. - 406 с.

2. [основная] Подружин, Е. Г. Конструкция и проектирование летательных аппаратов. Фюзеляж : учебно-методическое пособие / Е. Г. Подружин, П. Е. Рябчиков, В. М. Степанов. — Новосибирск : Новосибирский государственный технический университет, 2011. — 104 c. — ISBN 978-5-7782-1744-7. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/44946.html. — Режим доступа: для авторизир. пользователей

3. [основная] Подружин, Е. Г. Конструкция и проектирование летательных аппаратов. Шасси : учебное пособие / Е. Г. Подружин, В. М. Степанов. — Новосибирск : Новосибирский государственный технический университет, 2014. — 68 c. — ISBN 978-5-7782-2411-7. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/44947.html. — Режим доступа: для авторизир. пользователей

4. [основная] Задачей курса «Конструкция и проектирование летательных аппаратов» является изучение и анализ развития схем летательных аппаратов, а также основ проектирования самолетов. Изучение курса проводится на лекциях, в лаборатории, заканчивается курсовым проектированием и базируется на знании основ аэродинамики, сопротивления материалов и других общетехнических дисциплин. Для занятий в лаборатории выделены самостоятельные разделы курса: крыло, фюзеляж, шасси, оперение и управление. Они изучаются на натурных макетах современных самолетов и требуют первоначального ознакомления с техническими описаниями конструкций агрегатов. Так, в процессе подготовки к лабораторной работе студенты должны по учебнику и конспекту лекций изучить конструктивно-силовые схемы агрегатов, их работу, а при необходимости – повторить смежные вопросы общетехнических курсов. Это позволит сознательно подходить к выполнению работы и получить максимальную пользу.