Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение Иркутской области
«Иркутский авиационный техникум»

Методические указания по выполнению самостоятельной работы по междисциплинарному курсу

МДК.03.01 Конструкция и основы эксплуатации летательных аппаратов

специальности
24.02.01 Производство летательных аппаратов

Иркутск, 2025

РАССМОТРЕНЫ

Председатель ЦК

_____ / /

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора

_____ Е.А. Коробкова

№	Разработчик ФИО
1	Гольдварг Евгений Сергеевич

Пояснительная записка

МДК.03.01 Конструкция и основы эксплуатации летательных аппаратов относится к ПМ.03 Техническая поддержка процесса проектирования механических конструкций, узлов и агрегатов систем летательных аппаратов. Самостоятельная работа является одним из видов учебно работы обучающегося без взаимодействия с преподавателем.

Основные цели самостоятельной работы:

- систематизация и закрепление теоретических знаний и практических умений обучающихся;
- углубление и расширение теоретических знаний, формирование умений использовать справочную документацию и дополнительную литературу;
- развитие познавательных способностей и активности обучающихся, творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;
- формирование самостоятельного мышления;
- развитие исследовательских умений.

Рекомендации для обучающихся по выработке навыков самостоятельной работы:

- внимательно читать план выполнения работы.
- выбрать свой уровень подготовки задания.
- обращать внимание на рекомендуемую литературу.
- из перечня литературы выбирать ту, которая наиболее полно раскрывает вопрос задания.
- учиться кратко излагать свои мысли.
- использовать общие правила написания конспекта.
- обращать внимание на достижение основной цели работы.

Тематический план

Раздел Тема	Тема занятия	Название работы	Количество часов
Раздел 3. Средство приземления, взлета и маневрирования самолета на земле Тема 1. Взлетно-посадочные устройство	Элементы конструкции опор шасси самолёта.	Элементы конструкции опор шасси самолёта.	2

Самостоятельная работа №1

Название работы: Элементы конструкции опор шасси самолёта..
Цель работы: Систематизация и закрепление теоретических знаний студентов..
Уровень СРС: воспроизводящая.
Форма контроля: Проверка письменной работы.
Количество часов на выполнение: 2 часа.
Задание:
Написание письменной работы по указанной теме. Найти необходимую информацию по теме с помощью электронных ресурсов сети Интернет.
Критерии оценки:

оценка «5» - В письменной работе приведены конструктивно-силовые схемы шасси самолетов Су-27 и Як-130, описаны и проанализированы отличия конструктивно-силовых схем.

оценка «4» - В письменной работе приведены конструктивно-силовые схемышасси самолетов Су-27 и Як-130, описаны, но не сделан выводы об отличиях конструктивно-силовых схем.

оценка «3» - В письменной работе не в полном объеме приведены конструктивно-силовые схемы шасси самолетов Су-27 и Як-130, не в полном объеме описаны и не сделан выводы об отличиях конструктивно-силовых схем и указаны причины.