

Совсем как на производстве

16 октября в Иркутском авиационном техникуме состоялось торжественное открытие новых мастерских

Этого дня ждали, к нему готовились и студенты, и преподаватели. Пригласили педагогов – ветеранов авиационного техникума, представителей промышленных предприятий, на которых трудятся выпускники ИАТ. В числе почетных гостей – губернатор Иркутской области. Событие неординарное: в рамках федерального проекта «Молодые профессионалы (Повышение конкурентоспособности профессиональ-

ного образования» национального проекта «Образование» Иркутский авиационный техникум получил из федерального бюджета грант на оснащение современным оборудованием мастерских по направлению «Промышленные и инженерные технологии». В Иркутской области победителями конкурсного отбора стали две профессиональные образовательные организации: Иркутский техникум авиастроения и материко-обработки, мастерские которого открылись 30 сентября, и ИАТ.

В празднично украсившем зале все в масках и много свободных мест – коронавирус внес в торжество свои корректировки.

Губернатор области И.И. Кобзев, выступивший с приветственным словом, поздравил коллектива техникума с праздником, подчеркнул, что оснащение современной техникой позволит учебному заведению перейти на качественно новый уровень подготовки специалистов и повысит их востребованность на рынке труда.

– Уверен, – сказал Игорь Ива-

нович, – это только начало, и нам многое предстоит сделать для улучшения материально-технической базы ведущего авиационного техникума не только Иркутской области, но Сибири и Дальнего Востока.

От Иркутского авиационного завода поздравил преподавателей авиационного техникума и его студентов с открытием новых мастерских заместитель директора по УП и АВ Д.Ю. Куксанов. Он отметил, что это важный шаг в повышении уровня подготовки молодых специалистов как для Иркутского авиазавода, так и для других предприятий Приангарья.

После торжественной части гости отправились в мастерские.

Пять новых мастерских, оснащенных по международным стандартам WorldSkills, разместились в 12 помещениях учебного заведения и будут работать по пяти компетенциям: «Аддитивное производство (Реверсивный инжиниринг)»; «Производственная сборка изделий авиационной техники»; «Интернет вещей»; «Многоос-

вальная обработка на станках с ЧПУ», «Работы на универсальных станках». В каждой мастерской, где побывали гости, педагоги рассказывали о возможностях применения нового оборудования, студенты демонстрировали свое умение обращения с новой техникой и программами, а представители промышленных предприятий (ИАЗ, рельсобетонного завода) комментировали, насколько такая подготовка студентов ускорит их адаптацию на производстве.

– Мастерские ориентированы на современные технологии, которые активно применяются на ведущих предприятиях нашего региона, – сказал на церемонии открытия заместитель министра образования Иркутской области А.Н. Якубовский. – Всего на создание новых учебных мастерских было потрачено более 54 миллионов рублей. Из них 47,6 миллионов – средства федерального бюджета.

Нина Годовикова.
Фото: Роман Блохин
и Роман Шаньгин



В мастерской по компетенции «Производственная сборка изделий авиационной техники» почти все как на производстве – инструмент, оборудование



Будущие специалисты по реверсивному инжинирингу овладевают навыками 3D-сканирования



В мастерской «Работы на универсальных станках»



Мастерская по компетенции «Интернет вещей» никого не оставит равнодушным

День в календаре

Жизнь по маршруту

«У нас все водители хороши», – уверенно говорит начальник колонны ООО «Иркут-Автотранс» Валерий Павлович Шмидт. А пассажиры заводских автобусов это подтверждают: «Действительно, опытные, приветливые, в салонах всегда чистота и порядок». В преддверии профессионального праздника – Дня автомобилиста – мы познакомились с одним из ветеранов пассажироперевозок, водителем автобуса по маршруту «ИАЗ – Ангарск» Николаем Николаевичем Бабиным.

Почти сорок лет назад в Иркутске, по распределению приехал выпускник Омского автодорожного института. Был устроен в городской автобусный парк инженером по безопасности движения. Работа оказалась интересной, но малооплачиваемой. Спустя несколько лет, чтобы обеспечить семью, ему пришлоось сменить профессию. Так Николай Николаевич стал водителем автобуса.

– И не жалю. Всю жизнь почти за рулем – скоро будет 35 лет, люблю и уважаю свое дело, – признается Н.Н. Бабин. – Когда автобусный парк начал разваливаться, пришел в «Ав-

тоянис», месяц поездил, а как открыли маршрут до Ангарска, принял его и вот уже 14 лет по нему работает. Пассажиры часто спрашивают, не сложно ли после большого автобуса пересаживаться на легковую машину? Нет, к этому я уже привык.

Привык Николай Николаевич и к особому режиму. Встаёт он в 3.20 утра, едет на базу, прогревает автобус, получает путевку. К 6 часам ему нужно успеть в Ангарск, чтобы начать движение, собрать всех заводчан и доставить на завод без опозданий. В течение дня тоже случаются выезды, чаще всего с туристами на Байкал. А вечером обратный маршрут – доставить работников домой. Работа это непростая, порой напряженная, чтобы полюбить ее по-настоящему, нужно быть человеком твердого характера, который к технике относится как к товарищу.

– Я с детства люблю технику, всегда стараюсь сдерживать ее в чистоте и порядке. Если ставят на ремонт, лично слежу, чтобы сделали как надо. Моим автобусы своими руками, каждый день внутри и снаружи. И приятно, когда люди ценият свой труд, не оставляют мусор, не пачкают салон, даже порой вытирают ноги перед входом, – говорит Николай Николаевич. – Автомобилисты на дорогах становятся все больше, многие ездят не по правилам, а как хотят, торопятся, нервничают. Водителям автобусов такое непозволительно, за рулем нужно быть предельно внимательным и терпеливым, ведь мы отвечаем за безопасность людей.

Николай Николаевич с супругой, которая с самого приезда в Иркутск работает учителем, вырастили двух дочерей. Несколько лет назад он построил дом, посадил сад и самые разные ягоды, чтобы, как признается мой собеседник, внуки корить натуральным и полезным, и чтобы душа отдыхала.

Поздравляем всех работников автомобильной и пассажирского транспорта с праздником! Доброжелательных вам попутчиков, интересных маршрутов и хорошего отдыха по возвращении домой!

Марина Киселева.
Фото автора



Водитель ООО «Иркут-Автотранс» Николай Николаевич Бабин

Итак, запятая перед «как»

Думаю, многие из нас помнят со школьной скамьи, что перед «как» всегда ставится запятая, и усердно этим правилом пользуются. Впрочем, это сплошное заблуждение. Запятая ставится далеко не всегда.

Когда же перед «как» запятая нужна?

- Если в предложении есть обстоятельство в виде сравнительного оборота, который начинается с союза «как». К примеру: *Обида, как острый нож, пронзила ее сердце.*
- Если этот союз соединяет две части сложноподчиненного предложения. *Он только закончил письмо, как в дверь позвонили.*
- Если союз «как» входит в обороты, близкие по роли в предложении к вводным словам: «как правило», «как следствие», «как всегда», «как исполнение», «как например», «как нарочно», «как говорят», «как теперь» и некоторые другие. Такие обороты легко можно выбросить из предложения без потери основного смысла. Они обособляются с обеих сторон. *Я сегодня, как нарочно, не взял зонт. Этот человек, как говорят соседи, был замкнутым и носил черную шляпу.*

- Если есть указательные слова «тако», «такой», «тот», «столько». *Ей никогда еще не было так весело, как вчера.*
- Если есть обороты «не кто иной, как», «не что иное, как».
- Если оборот содержит сочетание «как и». *Моим друзьям, как и мне, хотелось быстрее добираться до вершины.*
- Если у оборота есть значение причины. *Анна, как хорошая хозяйка, налила нам чай.*

Казалось бы, вот и все, во всех остальных случаях запятая не ставит-

ся, больше говорить не о чем. Но не торопитесь, есть несколько острых подводных камней, которые заставляют нас рассмотреть и слушать, когда запятая перед «как» не нужна...

• Существуют в русском языке обстоятельства образа действия, которые очень легко спутать с обстоятельствами сравнения. Пример такой: *Дорога извидалась как змея.* Сравнение как будто есть, а запятой нет. Если «как» можно заменить наречием (в данном случае *по-змейному*) или существительным в творительном падеже (*змеей*), то запятую не ставим.

• Что еще похоже на сравнение? Предложения, в которых союз «как» можно легко заменить на глагол, потому что он стоит между подлежащим и сказуемым. *Дорога как змея.*

• Если союз «как» входит в состав фразеологизма. *Папа был голоною как волк.* И снова сравнение есть, а запятая не нужна.

• Бывает, что «как» входит в состав сказуемого и без такого оборота предложение попросту не имеет смысла. *Он держался как человек, уверенный в себе.*

• Есть случаи, когда сравнение есть на самом деле, но вот перед «как» стоят отрицание «не» или частицы «почти», «совершенно», «совсем», «точь-в-точъ», «просто», «именно». *Ее глаза были точь-в-точъ как у матери. Все у него не как у людей.*

• И, наконец, последнее. Надо помнить, что слово «как» может быть частью составных союзов «как... так», «так как» и оборотов «с тех пор как», «с того времени как», «как можно больше/меньше», «по меру того как», где запятая перед «как» не нужна.

Подготовила Ольга Новикова